



**M Driving Experience**

## SUMMER PROGRAMME 2023



# THE RACE IS ON!

### THE NEED 4 SPEED

Vier verschiedene Trainings, neun Rennstrecken und unendlich viel Adrenalin mit der Race Track Experience  
Enjoy four different training courses, nine race tracks and an endless supply of adrenaline with the Race Track Experience

Die Rennstreckensaison geht wieder los  
The track season is ready to go

### BACK 2 SCHOOL

Lernen soll ja schließlich Spaß machen – mit unserer Academy Experience  
Proof that learning should be fun – our Academy Experience

### TRUST ME, I'M YOUR DRIVER

Ob Chauffeur oder Limousinen-Service – die Zusatzqualifikation in Ihrem Lebenslauf mit der Professional Experience  
Calling all chauffeurs and limousine service drivers – the Professional Experience adds an extra qualification to your CV

**Liebe Freunde der BMW M Driving Experience,**

nach einer intensiven Vorbereitung können wir es kaum erwarten, mit Ihnen in die neue Sommersaison zu starten.

Die Bandbreite unserer Trainings und Erlebnisse ist auch in diesem Jahr sehr groß. Von Sicherheitstrainings für Fahranfänger oder Menschen mit körperlichen Einschränkungen bis hin zu anspruchsvollen und hochdynamischen Drift- oder Rennstreckentrainings – wir haben seit vielen Jahren sowohl unterschiedliche Zielgruppen als auch Skill Level im Fokus, wenn wir unser Programm für die neue Saison zusammenstellen.

Einen Teil der Faszination für alle Teilnehmer und Teilnehmerinnen machen dabei neben den spannenden Orten, die wir mit Ihnen besuchen, und der Verbesserung der fahrerischen Qualitäten die neuen BMW und BMW M Modelle aus, die wir für Sie mit unserem Technikteam vorbereiten. Zu den Highlights im Jahr 2023 zählen das neue BMW M2 Coupé und die zweite Generation unseres erfolgreichen BMW M4 GT4. Beide Modelle werden wir bereits in der Premiersaison in unsere Flotte aufnehmen. Im zweiten Halbjahr wollen wir darüber hinaus komplett neues Terrain betreten und die Grenzen zwischen realem und virtuellem Fahrerlebnis verschmelzen lassen. Wir sind unsicher, dass unsere innovative ///M Mixed Reality auch Sie in den Bann ziehen wird.

Ich wünsche Ihnen viel Freude beim Streifzug durch unser neues Magazin. Unser hoch motiviertes Team freut sich, Sie bei einem unserer Trainings oder einem Trackday begrüßen zu dürfen.

**Dear friends of the BMW M Driving Experience,**

After an intense preparation phase, we cannot wait to start into the new summer season.

The variety of our trainings and experiences is once again very broad. From safety training for beginners and people with physical disabilities, all the way up to challenging and dynamic drift or race track training – once again we have different target groups and skill levels in mind when creating our programme for 2023.

Besides visiting exciting places and improving your driving skills, the new BMW and BMW M models that our technical team provides for you contribute to the fascination among all participants. Among this year's highlights you will find the new BMW M2 Coupé and the second generation of our very successful BMW M4 GT4. Both models will already be part of our fleet in their respective debut season. In the second half of the year, we will be entering completely new territory. When merging the boundaries between real and virtual driving experiences. We are certain that our innovative ///M Mixed Reality offering will be an inspiration for you as well.

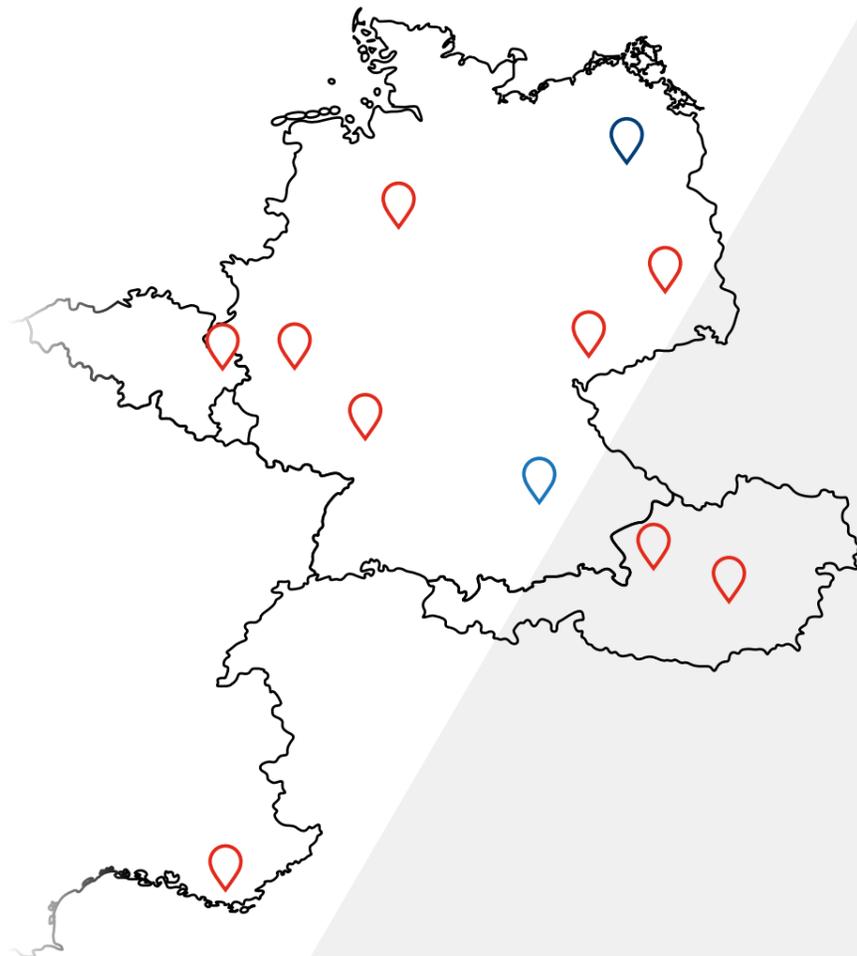
Please enjoy browsing through our new magazine. Our highly motivated team is looking forward to welcoming you at one of our training sessions or track days.



**Carsten Pries**  
Leiter Produkt- und Fahrerlebnis BMW M  
Head of Product and Driving Experience BMW M

# SUMMER 2023

- 03 Editorial
- 04 Inhalt | Contents
- 06 Race Track Experience
- 46 Academy Experience
- 58 Professional Experience
- 68 ///M Mixed Reality
- 70 Customised Experience
- 74 Übersicht Sommerprogramm  
Overview summer programme  
2023
- 76 Vorschau Winterprogramm  
Preview winter programme  
2023/24



## 06 RACE TRACK EXPERIENCE

- 08 Rennstrecken-Übersicht  
Race track overview
- 18 DIE Rennstrecke wartet – mit 73 Kurven und 20,8 km!  
THE race track is waiting – with 73 corners and 20.8 km!  
  
> BMW M Nordschleife Pro  
> BMW M Nordschleife  
> BMW M Tech Workshop Nordschleife

- 26 Beim Bremsen Zeit gewinnen so wie beim Beschleunigen?  
How can you gain time when braking as well as accelerating?  
  
> BMW M Race Track Plus  
> BMW M Race Track  
> BMW M Race Track Compact

- 32 Community-Feeling pur – ob im eigenen Fahrzeug oder in einem aus unserer Flotte  
Pure community feeling – whether in your own vehicle or one from our fleet  
  
> BMW M Track Days

- 44 Zwei Tage Action – oder Expressversion in zehn Runden: im brandneuen BMW M4 GT4  
Two full days of action or a fast-track option over ten laps in the brand new BMW M4 GT4  
  
> BMW M GT Level 3  
> BMW M GT Test Drive

## 46 ACADEMY EXPERIENCE

- 48 BMW M Driving Academy, München, Deutschland  
Munich, Germany
- 50 Bodenhaftung verlieren und Drift auslösen  
From gripping to drifting  
  
> BMW M Drift

- 52 Feierabend mal ganz anders  
A different way to wind down after work  
  
> BMW M After Work

- 54 Geht BMW M auch elektrisch? Jaaa – und wie!  
Can BMW M really “do electric”? It certainly can!  
  
> BMW M Product Experience i4

- 56 Safety first – für alle  
Safety first – for everyone  
  
> BMW Safety  
BMW Safety YOUNG  
> BMW Safety Compact  
BMW Safety Compact YOUNG  
> Safety für Menschen mit Behinderung  
Safety for people with disabilities

## 58 PROFESSIONAL EXPERIENCE

- 62 Von Profis für Profis – so kommen Sie immer entspannt ans Ziel  
By pros, for pros – that’s how you always arrive relaxed  
  
> BMW Protection Professional Level 2  
> BMW Protection Professional Level 1

- 62 Für das besondere Standing bei Ihren Kunden  
Make a big impression with your clients  
  
> BMW Professional Safety  
> BMW Professional Safety Compact





# 4 THE NEED SPEED

## RACE TRACK EXPERIENCE



Bilster Berg

Circuit de Spa-Francorchamps

Circuit Paul Ricard  
Hockenheimring

Lausitzring

Nürburgring  
Nordschleife

Nürburgring  
Grand Prix

Red Bull Ring

Sachsenring

Salzburgring



Die Saison ist eröffnet, es geht wieder los: vier verschiedene Trainings, neun Rennstrecken und jede Menge Adrenalin. Die BMW M Driving Experience hat für den Sommer 2023 wieder ein aufregendes Trainingsprogramm zusammengestellt. Anfänger, Fortgeschrittene und angehende Rennfahrer finden hier genau das richtige Paket, um die Faszination BMW M hautnah zu erleben.

With the curtain raised on the new season, we are under starter's orders. Four different training courses, nine race tracks and a whole lot of adrenaline are ready to go. The BMW M Driving Experience has come up with a fascinating programme of training once again for 2023. Novices, advanced drivers and budding racers alike will find everything they need here to experience the allure of BMW M at close quarters.

# RIGHT ON TRACK

07.00 Uhr morgens, noch ist es still. Nur ein paar Vögel zwitschern. Die ersten Sonnenstrahlen durchbrechen die Leitplanken und lassen die weiß-blauen Pylonen lange Schatten auf den Asphalt werfen. Was wirkt wie ein Bild aus dem Racing-Film „Days of Thunder“, bevor im nächsten Moment die Motoren aufheulen, ist in Wirklichkeit die Ruhe vor dem Sturm Ihres persönlichen Rennstreckentrainings. Wo Sie diesen magischen Moment erleben werden, entscheiden Sie selbst.

7.00 a. m. – all is quiet, bar a chirp here and there from a passing bird. The first rays of sunshine break through the barriers, sending shadows from the blue-and-white cones streaking far along the asphalt. It looks like something from the racing movie Days of Thunder, shortly before the howling of the engines kicks in. But this is the calm before the storm of the race track training in which you will be one of the stars. Where to experience these magical moments? The choice is yours.



## Nürburgring

seit | since: 1927

Eifel / Rheinland-Pfalz, Deutschland | Germany



### GRAND PRIX

5,1 | 5.1 km

17 Kurven | corners

### NORDSCHLEIFE

20,8 | 20.8 km

73 Kurven | corners

### BILSTER BERG

4,2 | 4.2 km

seit | since: 2013

19 Kurven | corners

Nordrhein-Westfalen, Deutschland | Germany



### CIRCUIT PAUL RICARD

5,8 | 5.8 km

seit | since: 1970

15 Kurven | corners

Le Castellet, Frankreich | France



### CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS

7 km

seit | since: 1921

21 Kurven | corners

Stavelot, Belgien | Belgium



### HOCKENHEIMRING

4,6 | 4.6 km

seit | since: 1932

17 Kurven | corners

Baden-Württemberg, Deutschland | Germany



### LAUSITZRING

4,5 | 4.5 km

seit | since: 1998

12 Kurven | corners

Brandenburg, Deutschland | Germany

### RED BULL RING

4,3 | 4.3 km

seit | since: 1969

9 Kurven | corners

Steiermark, Österreich | Austria



### SACHSENRING

3,7 | 3.7 km

seit | since: 1927

14 Kurven | corners

Sachsen, Deutschland | Saxony, Germany

### SALZBURGRING

4,2 | 4.2 km

seit | since: 1998

12 Kurven | corners

Salzburg, Österreich | Austria



Mehr Informationen auf unserer Website unter  
More information on our website at  
[bmw-m.com/drivingexperience](http://bmw-m.com/drivingexperience)

# REIHENWEISE M POWER M POWER ON DEMAND



## DAS NEUE | THE NEW BMW M2 COUPÉ

INNERE WERTE   INNER VALUES	<b>Motor Engine</b>	Reihen-6-Zylinder-Benzinmotor mit M TwinPower Turbo Technologie Six-cylinder in-line engine with M TwinPower turbo technology
	<b>V-Max</b>	285 km/h*   177 mph*
	<b>Leistung Power output</b>	460 PS/hp (338 kW)
	<b>Max. Drehmoment Max. torque</b>	550 Nm   405 lb-ft
	<b>0-100 km/h 62 mph</b>	4,1 Sekunden** 4.1 seconds**

\*mit BMW M Driver's Package | with BMW M Driver's Package  
\*\*mit M Steptronic Sportgetriebe | with M Steptronic Sport transmission



### Kraftvolle Proportionen

Das neue BMW M2 Coupé macht mit seinen athletischen Proportionen und dem muskulösen Design kein Geheimnis aus seiner Leistungsfähigkeit. Auch sein Interieur sorgt für Aufsehen, und das nicht nur optisch: Spezifische Widgets im geschwungenen, nahezu frei schwebenden BMW Curved Display informieren Sie über das aktuelle Fahrzeug-Setup sowie den Reifendruck und die Reifentemperatur.

### Powerful proportions

With its athletic proportions and muscular design cues, the new BMW M2 Coupé makes no secret of its inherent power. Its interior, too, will seize your attention with its visual appeal – and keep it, thanks to widgets in the apparently floating BMW Curved Display providing information on the vehicle set-up, tyre pressure and tyre temperature.



**A RACE TRACK  
IS GOOD -**

**THE NORD-**

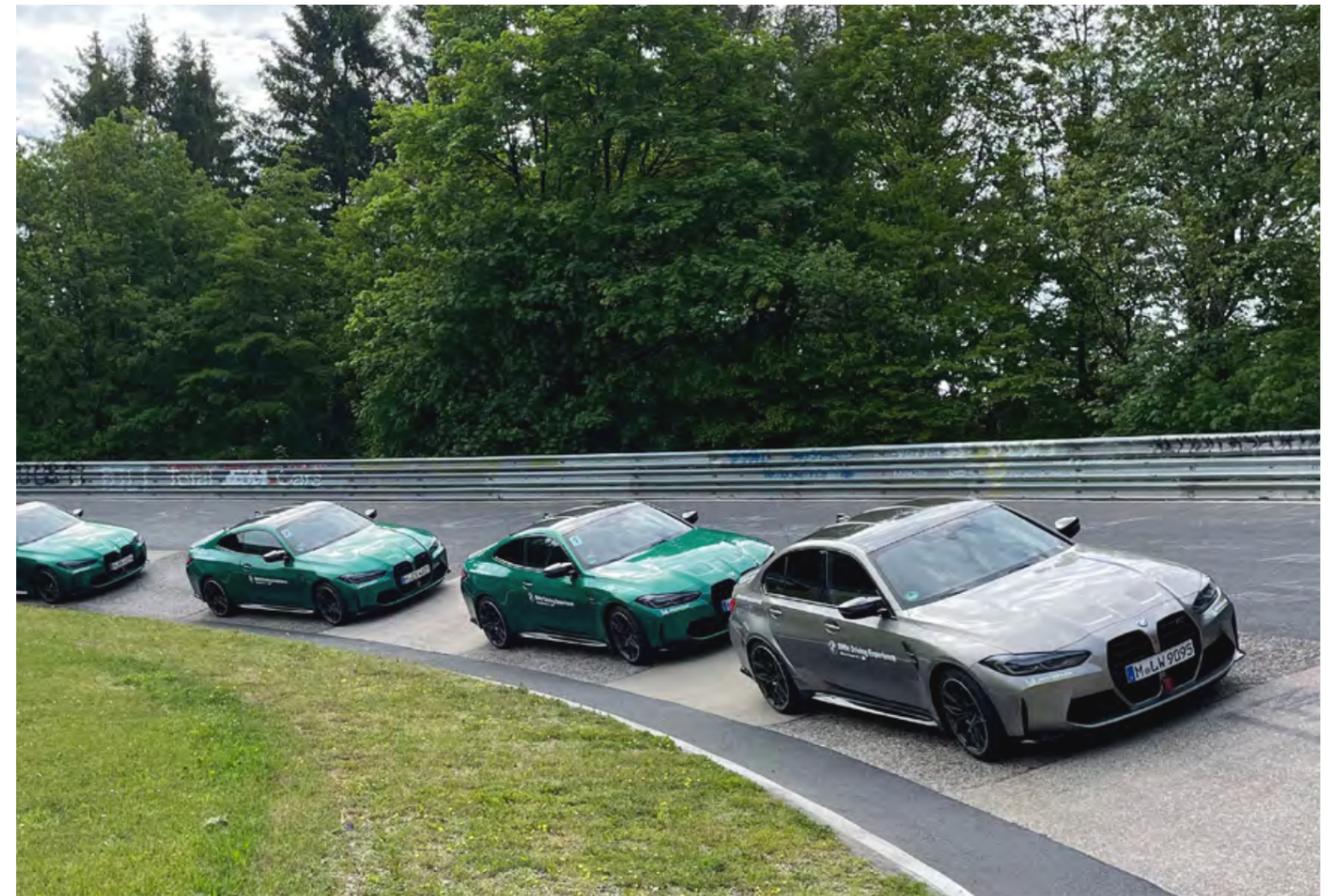
**SCHLEIFE**

**IS BETTER**

Wir machen Sie fit für die Mutter aller Rennstrecken. Mit unseren Nordschleifentrainings sorgen wir dafür, dass Ihnen beim nächsten Motor-Talk mit Ihren Freunden der Begriff Caracciola-Karussell genauso so lässig über die Lippen geht wie Hohe Acht oder Döttinger Höhe. Ihr Arbeitsgerät? Das neue BMW M2 Coupé und der BMW M4 Competition.

We will give you the skills to negotiate the mother of all race circuits. Our Nordschleife Training courses ensure words like "Caracciola-Karussell", "Hohe Acht" and "Döttinger Höhe" will be tripping off your tongue the next time you get together with your car-mad buddies. What will you be driving for the job at hand? The new BMW M2 Coupé and the BMW M4 Competition.

**BMW M NORDSCHLEIFE TRAININGS**



## 20,8 Kilometer & 20.8 kilometres 73 Kurven & 73 corners

Die Nürburgring-Nordschleife ist eine der ältesten Rennstrecken der Welt. Mehr als 20 Kilometer geht es auf dieser Naturstrecke durch die Eifel. 73 Kurven – davon 33 links und 40 rechts – gilt es hier auf der Ideallinie zu durchfahren. Wechselnde Fahrbahnbeläge, kaum Auslaufzonen und etliche Höhenunterschiede machen die „Grüne Hölle“ zu einer der anspruchsvollsten Rennstrecken weltweit.

### Einfach legendär

Klangvolle Namen wie Caracciola-Karussell, Fuchsröhre oder Schwedenkreuz teilen die Nordschleife in ihre Abschnitte. Einige von ihnen verlangen allerhöchsten Mut und Präzision. Wer einmal bei unseren Trainings mit dabei war, mag sich kaum vorstellen, wie es sein muss, diese Strecke beim legendären 24h-Rennen nachts bei Regen im Höchsttempo zu fahren.

The Nürburgring Nordschleife is one of the world's oldest race circuits. Following the natural curvature of the Eifel landscape over more than 20 kilometres (over 12 miles), the Nordschleife challenges the driver to hit the ideal line through 73 corners (33 left-handers and 40 right-handers). Fluctuating surfaces, little in the way of run-off areas and frequent changes in elevation make the "Green Hell" one of the most demanding race tracks on the planet.

### Simply legendary

The Nordschleife is made up of sections with names as soulful as Caracciola-Karussell, Fuchsröhre and Schwedenkreuz. Some require all the bravery and precision the driver can muster. When you've taken part in one of our training courses here, it's difficult to imagine what it must feel like to drive around this place flat out in the legendary 24h race – in the rain and at night.



Das Gute ist, dass wir bei unseren Trainings die 20,8 km in zehn Sektoren einteilen und uns dann mit den Teilnehmern jeden Abschnitt im Detail anschauen und in geführten Pace Car Laps verinnerlichen. Besonders auf der Nordschleife ist es wichtig, immer die Ideallinie zu finden, weil es hier nur wenige und oft sehr kleine Auslaufzonen gibt und die Nordschleife keine Fehler verzeiht.

The good thing at our training courses is that we split the 20.8 km (12.94 miles) into ten sectors, and then look at each section in detail with the participants and internalise them over laps behind a pace car. On the Nordschleife, in particular, it is important to hit the ideal line each time, as there are very few run-off areas here and many of them are very small. The Nordschleife is an unforgiving place when you make a mistake.

**Mit welchen Erwartungen kommen die Teilnehmer zu den Trainings?**

Daniela: Unsere Teilnehmer sind schon auf anderen Rennstrecken unterwegs gewesen und sehen dieses Training als absoluten Höhepunkt an. Nach der ersten Aufwärmrunde in der Früh ist ihnen der Respekt vor der Nordschleife sehr oft anzumerken. Die Begeisterung am Ende des Trainings umso größer, wenn man sieht, welchen Fortschritt man im Laufe des Tages macht und wie schnell man bereits unterwegs gewesen ist. Die Erwartung der Teilnehmer ist also ganz klar: so schnell wie möglich die Strecke kennenlernen und am Ende des Trainings sagen können, man ist mit dem BMW M4 Competition die „Grüne Hölle“ gefahren, und das sogar ziemlich schnell (grinst).

**What kind of expectations do participants in the courses arrive with?**

Daniela: Our participants will have driven on other tracks and see this course as a real highlight. After an initial warm-up lap early in the morning, the respect the participants have for the Nordschleife is often very evident. Their excitement at the end of the day is then that much greater when they see how much progress they've made over the course of the day and how quickly they were lapping. So the expectations of the participants are clear: to learn the circuit as quickly as possible and at the end to be able to say they have driven the "Green Hell" in a BMW M4 Competition – and pretty quickly too (she smiles).

# DANIELA

Alter | Age 35  
 Erfahrung | Experience BMW M Driving Experience Instruktorin | Instructor  
 Rennfahrerin (Langstrecken-Serie Nürburgring, 24h Nürburgring, 24h Dubai)  
 Racing driver (Nürburgring Endurance Series, 24h Nürburgring, 24h Dubai)  
 Produktmanagerin BMW M | Product manager BMW M

**Daniela, es heißt ja immer die „legendäre“ Nordschleife. Was macht eine Rennstrecke eigentlich zur Legende?**

Daniela: Es sind viele Faktoren. Seit 1927 werden hier Autorennen gefahren und Rekorde aufgestellt. Legendäre Geschichten, wie zum Beispiel der Horrorunfall von Niki Lauda, haben ihr Übriges dazu beigetragen, dass die Strecke weltweit bekannt ist. Es ist eine der anspruchsvollsten Strecken der Welt, für Mensch und Material. Alle Sportwagenhersteller wollen das Siegel „Nürburgring erprobt“ und nutzen die Strecke entsprechend viele Wochen im Jahr für Leistungstests. Jedes Jahr pilgern Tausende Motorsportbegeisterte zum 24h-Rennen und genauso viele zu den Touristenfahrten. Jeder will hier mal fahren und hat die Strecke auf seiner Wunschliste.

**Daniela, people always talk about the “legendary” Nordschleife. What is it that makes a track a legend?**

Daniela: There are many factors involved. Car races have been held and records set here since 1927. Moments like Niki Lauda's horrific crash at the 'Ring have passed into legend and been a factor in earning the circuit worldwide fame. It is one of the most challenging tracks out there – for both driver and car. Every sports car maker wants to show off the label "tested at the Nürburgring" and they spend many weeks each year testing here as a result. Every year, thousands of racing enthusiasts make the pilgrimage to the 24h race and as many again come here to lap the circuit themselves. Everyone wants to drive around here; it's a bucket list favourite.

**Wie oft muss man die Nordschleife denn gefahren sein, um sich einigermaßen zurechtzufinden und eine passable Zeit hinzulegen?**

Daniela: Generell sagt man, man braucht mindestens 100 Runden, bis man richtig weiß, wo es langgeht.

**How many times do you need to drive the Nordschleife to get a handle on it to some degree and record a reasonable lap time?**

Daniela: As a general rule, you need to do at least 100 laps before you really know what you're doing.





Die Nordschleife ist eine der schönsten und abwechslungsreichsten Rennstrecken der Welt. Aber sie hat es auch wirklich in sich. Wer hier zum ersten Mal seine Runden dreht, spürt sofort eine gehörige Portion Ehrfurcht und mag sich kaum vorstellen, wie es hier beim 24h-Rennen zugeht. Im Renntempo. Nachts. Bei Regen.

Geführte Pace Car Laps durch die „Grüne Hölle“ sind Ihnen nicht genug? Wie wär's zusätzlich damit: beim BMW M Tech Workshop Nordschleife im BMW M Testcenter Nürburg alles über den Mythos BMW M lernen und einen Blick hinter die Kulissen werfen.



The Nordschleife is one of the most visually stunning and richly varied race tracks in the world. But it also packs a punch. When you drive around the 'Ring for the first time, the feeling of awe is there straightaway. It's tough to imagine how the competitors in the 24h pilot their way around here at race pace, at night, and in the rain.

Guided laps of the "Green Hell" behind a pace car not enough? How about learning all about the ways of BMW M and taking a look behind the scenes as part of the BMW M Tech Workshop Nordschleife in the BMW M Testcenter Nürburg.



BOOK YOUR EXPERIENCE



## BMW M Nordschleife Trainings

### ★ Key Facts

- Safety Briefing
- Intensivtraining Fahrdynamik  
Intensive training driving dynamics
- Exklusives Befahren der Nürburgring-Nordschleife mit BMW M Modellen  
Exclusive use of the Nürburgring-Nordschleife with BMW M models
- Verpflegung | Catering
- Versicherung | Insurance
- Souvenir

### 📍 Nürburgring Nordschleife, Deutschland | Germany

#### BMW M Nordschleife Pro

- € 2.490\*\* | 2,490\*\* 🧑 8/16<sup>1</sup>
- 📅 1 Tag & 1 Übernachtung | 1 day & 1 overnight stay
- + Exklusives Befahren der Nordschleife (in Gesamtrunden)  
Exklusive access to the Nordschleife (for full laps)
- Vollpension im Einzelzimmer | Full board in a single room
- 🚗 BMW M2 Coupé<sup>2</sup> /// BMW M4 Competition<sup>2</sup>
- 📌 Vorkenntnisse erforderlich<sup>3</sup> | Previous knowledge required<sup>3</sup>

#### BMW M Nordschleife

- € 3.990\*\* | 3,990\*\* 🧑 8/16<sup>1</sup>
- 📅 2 Tage & 2 Übernachtungen | 2 days & 2 overnight stays
- + Exklusives Befahren der Nordschleife (in Sektionen und Gesamtrunden) | Exclusive access to the Nordschleife (for sections & full laps)
- Vollpension im Einzelzimmer | Full board in a single room
- 🚗 BMW M2 Coupé<sup>2</sup> /// BMW M4 Competition<sup>2</sup>

#### BMW M Tech Workshop Nordschleife

- € 790\* 🧑 12/12<sup>1</sup>
- 📅 1 Tag | 1 day
- 📍 Nürburgring Nordschleife & BMW M Testcenter Nürburg
- + Blick hinter die Kulissen des BMW M Testcenter Nürburg  
Look behind the scenes of the BMW M Testcenter Nürburg

BMW M Technik- und Entwicklungsworkshop  
BMW M technology and development workshop

Geführte Pace Car Laps auf der Nordschleife  
Guided Pace car laps on the Nordschleife

Taxirunde mit einem aktuellen BMW M Modell  
Taxi lap with a current BMW M model

- 🚗 BMW M2 Coupé<sup>2</sup> /// BMW M4 Competition<sup>2</sup>

\*inkl. gesetzl. MwSt. | incl. VAT

\*\*inkl. 0 % MwSt. (Margenbesteuerung nach §25 UStG)  
incl. 0 % VAT (margin taxation acc. to §25 UStG)

<sup>1</sup>Teilnehmer pro Gruppe / max. Teilnehmer pro Termin  
Participants per group / max. participants per date

<sup>2</sup>je nach Verfügbarkeit | Subject to availability

<sup>3</sup>mind. ein BMW M oder MINI Rennstreckentraining  
oder andere Erfahrungsnachweise auf der Nordschleife  
min. one BMW M or MINI Race Track training course  
or other proof of Nordschleife experience

# Rotes Tuch?!

Die Zielflagge kennt doch jeder, oder? Aber was ist eigentlich mit den anderen Farben und was gibt es noch zu beachten?

Auf der Rennstrecke gelten klare Regeln. Diese werden sprachübergreifend mit Flaggen in unterschiedlichen Farben kommuniziert – easy, oder? Hier ein Auszug.

	<b>Zielflagge, Rennen ist beendet</b> Finish flag, race has ended				
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td><b>Gehalten</b> Stationary</td> <td><b>Konkurrent folgt dicht auf</b> Competitor(s) close behind</td> </tr> <tr> <td><b>Geschwenkt</b> Waved</td> <td><b>Überholvorgang oder Übereinnung durch aufschließende(n)/schnellere(n) Fahrer steht bevor</b> Overtaking or lapping manoeuvre imminent by driver(s) closing from behind/faster driver(s)</td> </tr> </tbody> </table>	<b>Gehalten</b> Stationary	<b>Konkurrent folgt dicht auf</b> Competitor(s) close behind	<b>Geschwenkt</b> Waved	<b>Überholvorgang oder Übereinnung durch aufschließende(n)/schnellere(n) Fahrer steht bevor</b> Overtaking or lapping manoeuvre imminent by driver(s) closing from behind/faster driver(s)
<b>Gehalten</b> Stationary	<b>Konkurrent folgt dicht auf</b> Competitor(s) close behind				
<b>Geschwenkt</b> Waved	<b>Überholvorgang oder Übereinnung durch aufschließende(n)/schnellere(n) Fahrer steht bevor</b> Overtaking or lapping manoeuvre imminent by driver(s) closing from behind/faster driver(s)				
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td><b>Gehalten</b> Stationary</td> <td><b>Überholverbot (Gefahr auf Strecke)</b> No overtaking (danger on the track)</td> </tr> <tr> <td><b>Geschwenkt</b> Waved</td> <td><b>Überholverbot (Gefahr direkt voraus)</b> No overtaking (danger directly ahead)</td> </tr> </tbody> </table>	<b>Gehalten</b> Stationary	<b>Überholverbot (Gefahr auf Strecke)</b> No overtaking (danger on the track)	<b>Geschwenkt</b> Waved	<b>Überholverbot (Gefahr direkt voraus)</b> No overtaking (danger directly ahead)
<b>Gehalten</b> Stationary	<b>Überholverbot (Gefahr auf Strecke)</b> No overtaking (danger on the track)				
<b>Geschwenkt</b> Waved	<b>Überholverbot (Gefahr direkt voraus)</b> No overtaking (danger directly ahead)				
	<b>Doppelt geschwenkt</b> Double waved				
	<b>Bremsbereitschaft (blockierte Strecke)</b> Get ready to brake (track blocked)				
	<b>Renn- bzw. Trainingsabbruch, langsam in die Box fahren</b> Race/qualifying/practice suspended, proceed slowly to the pits				
	<b>Disqualifikation, der Fahrer muss sofort in die Box fahren*</b> Disqualification, the driver must go to the pits immediately* <small>*in Verbindung mit Startnummer   together with car number</small>				
	<b>Safety Car oder anderes langsames Fahrzeug auf der Strecke</b> Safety Car or other slow vehicle on the track				

## Red flag?!

Everyone knows what a chequered flag means, right? But what about the other flags you see around a race circuit? And what else do you need to watch out for?

There are clear rules on the track and these are communicated via flags in various colours. Sounds simple, but is it? Take a look at these for starters.

# FLAGGEN- KUNDE FLAG LORE

# PEDAL TO THE METAL

Erfüllen Sie sich mit der BMW M Driving Experience Ihren Traum: die Perfektionierung Ihrer Driving Skills auf den bekanntesten Rennstrecken Europas unter professioneller Anleitung unserer Instrukturen. Jede unserer Race Track Experiences beginnt mit einem theoretischen Teil, der für die sichere Suche nach der Ideallinie und dem richtigen Bremspunkt unerlässlich ist. Danach geht es direkt zur Sache. Schnell lernen Sie bei geführten Pace Car Laps, dass man beim Bremsen mindestens genauso viel Zeit gewinnen kann wie beim Beschleunigen und dass in einem neuen BMW M2 Coupé – oder dem BMW M4 Competition – so viel mehr drinsteckt, als Sie im normalen Straßenverkehr jemals erfahren können. Ob Anfänger, Fortgeschrittene, Technikbegeisterte oder Clubsportler – wir haben für alle das perfekte Rennstreckentraining.

Make your dream come true with the BMW M Driving Experience: it's time to perfect your driving skills on Europe's most famous race tracks under the professional guidance of our instructors. Each of the Race Track Experiences we offer begins with a theory section, which is an essential part of safely hitting the racing line and ideal braking points when you're at the wheel. Heading out onto the track on guided laps behind a pace car, you'll then quickly learn that you can gain at least as much time under braking as when you're accelerating. You'll also discover how much more the new BMW M2 Coupé or the BMW M4 Competition has to give than you could ever experience in normal use on the road. Whether you're just starting out, an advanced driver already, a tech enthusiast or a club racer, we have the perfect track training course for everyone.

## BMW M RACE TRACK TRAININGS

Die geometrische Linie ist die schnellste Art, eine Kurve zu durchfahren. Die Ideallinie ist aber noch mehr. Sie betrachtet nicht nur eine Kurve, sondern berücksichtigt auch, was davor und was danach kommt. Schließlich wollen Sie ja ein ganzes Rennen gewinnen und nicht nur die erste Kurve. Wir zeigen Ihnen, wie es geht.

# Racing line

The geometric line is the fastest way to drive through a corner. But there is more to the ideal racing line than that; it doesn't just take into account the corner itself, but what lies before and after it. After all, you'll be wanting to win the whole race, not only the first corner. The graphics below show you what we mean.

## Ideallinie

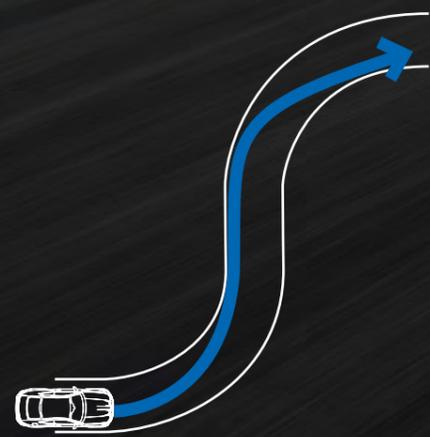
**Klassische Ideallinie**  
Classic racing line



**Doppelter Scheitelpunkt**  
Double apex



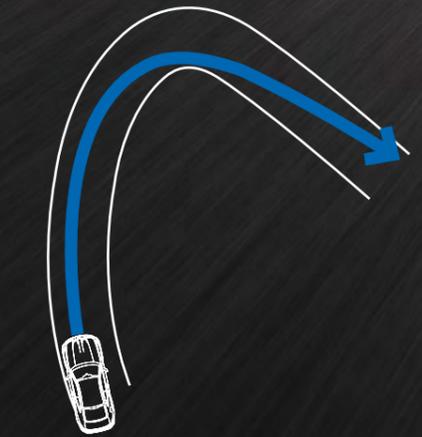
**Haarnadelkurve**  
Hairpin



**S-Kurve**  
S-bend



**Zunehmender Kurvenradius**  
Increasing-radius corner



**Abnehmender Kurvenradius**  
Decreasing-radius corner





### Warum sollte man als Nicht-Rennfahrer ein BMW M Race Track Training absolvieren?

Weil es Spaß macht! Und es sprechen auch einige sehr rationale Gründe dafür: Nur wer in seine Fähigkeiten und die seines Fahrzeugs vertraut, wird ein wirklich guter Autofahrer. Auf der Rennstrecke perfektionieren Sie unter professioneller Anleitung unserer Instruktoressen Ihre fahrerischen Skills. Sie lernen die Strecke vor sich zu lesen, im richtigen Moment einzulenken und auch zu bremsen. Nirgendwo sonst haben Sie die Möglichkeit, das volle Potenzial eines BMW M so eindrucksvoll kennenzulernen.

Why would someone who is not a racing driver want to go on a BMW M Race Track Training course?

Because it's a lot of fun, that's why! However, there are also some very rational reasons for booking your place. For example, you'll only be a really good driver if you can trust in your abilities and those of your car. Here, you'll be able to perfect your driving skills on the track under the professional guidance of our instructors. You'll learn how to read the track ahead of you, turn in at the right moment and brake with maximum effect. Nowhere else will you have the chance to explore the full potential of a BMW M car so impressively.



BOOK YOUR EXPERIENCE



BMW M Driving Experience



# BMW M Race Track Trainings

## ★ Key Facts

- Intensivtraining Fahrdynamik  
Intensive training driving dynamics
- Versicherung | Insurance
- Souvenir

### BMW M Race Track Plus<sup>1</sup>

- € 3.290\*\* | 3.290\*\* 👤 8/8<sup>2</sup>
- 📅 2 Tage & 2 Übernachtungen | 2 days & 2 overnight stays
- 📍 Sachsenring
- + Safety Briefing
- Vollpension im Einzelzimmer | Full board in a single room
- 🚗 BMW M2 Coupé<sup>3</sup> /// BMW M4 Competition<sup>3</sup>

### BMW M Race Track<sup>1</sup>

- € ab 1.790\*\* | from 1,790\*\* 👤 10/10<sup>2</sup>
- 📅 1 Tag & 1 Übernachtung | 1 day & 1 overnight stay
- 📍 Bilster Berg Hockenheimring Lausitzring  
Nürburgring GP Red Bull Ring Sachsenring Salzburgring
- + Safety Briefing
- Vollpension im Einzelzimmer | Full board in a single room
- 🚗 BMW M2 Coupé<sup>3</sup> /// BMW M4 Competition<sup>3</sup>

### BMW M Race Track Compact

- € 650\* 👤 10/10<sup>2</sup>
- 📅 ½ Tag | ½ day
- 📍 Bilster Berg Hockenheimring Lausitzring  
Nürburgring GP Sachsenring
- + Imbiss | Snacks
- 🚗 aktuelle BMW M Modelle | Current BMW M models

\*inkl. gesetzl. MwSt. | incl. VAT

\*\*inkl. 0 % MwSt. (Margenbesteuerung nach §25 UStG)  
incl. 0 % VAT (margin taxation acc. to §25 UStG)

<sup>1</sup>Einlösung Ihres Gutscheins möglich, den Sie bei der Bestellung Ihres BMW M Modells mit der Sonderausstattung M Driver's Package (Vmax-Anhebung, Sonderausstattung 7ME) erhalten haben.

The voucher received when ordering a BMW M model with the optional M Driver's Package (Increased maximum speed, optional extra 7ME) may be redeemed against this course.

<sup>2</sup>Teilnehmer pro Gruppe/max. Teilnehmer pro Termin  
Participants per group/max. participants per date

<sup>3</sup>Je nach Verfügbarkeit | Subject to availability

# Track Side Talk

Ob Rookie oder alter Hase: Bei unseren Race Track Trainings ist jeder willkommen. Trotzdem ist auch für Anfänger ein gewisser Grundwortschatz für den ersten Small Talk immer hilfreich.

Everyone is welcome at our Race Track Training courses – rookies and seasoned campaigners alike. If you're new to the racing game, the odd piece of jargon will certainly come in handy when you're making small talk at trackside.

## Abtrieb | Downforce

Die Kraft, mit der Rennwagen durch aerodynamische Hilfsmittel – wie Flügel und Spoiler – fester auf den Asphalt gepresst werden.

The force that presses racing cars more firmly to the asphalt, helped by aerodynamic aids such as wings and spoilers.

## Boxengasse | Pit lane

Der einzige Bereich der Rennstrecke, in dem bewusst langsam gefahren wird. Hier finden die Boxenstopps in den Teams statt. Dabei werden zum Beispiel die Reifen gewechselt und die Fahrzeuge betankt.

The only part of a race track where cars intentionally drive slowly. This is where you'll find the areas set aside for the teams to carry out pit stops. This is when tyre changes and refuelling, for example, take place.

## G-Kraft | G-force

Die Kraft, die durch starke Änderungen der Geschwindigkeit auf ein Objekt einwirkt. 1G entspricht der normalen Schwerkraft. In Highspeed-Kurven und beim starken Bremsen wirkt die bis zu fünffache G-Kraft (z.B. in der Formel 1).

The force exerted on an object by significant changes in speed. 1g corresponds to standard gravity. In high-speed corners and under heavy braking, g-force can increase up to five-fold (e.g. in Formula 1).



# BMW M

# TRACK

# DAYS

Die BMW M Trackdays sind der ultimative BMW M Community Event. Aufgeteilt in die Kategorien STREET und RACE, haben die Teilnehmer hier die Möglichkeit, einen Tag lang ihre eigenen BMW M Straßenfahrzeuge und BMW M Rennfahrzeuge ausgiebig über die Rennstrecke zu jagen, Kontakte zu anderen BMW M Fans zu knüpfen und sich mit professionellen Rennfahrern auszutauschen.

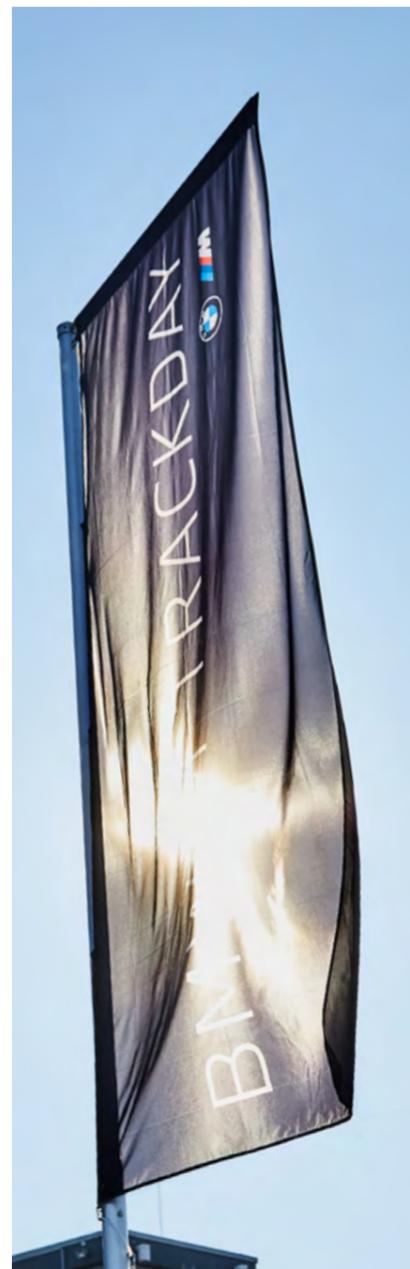
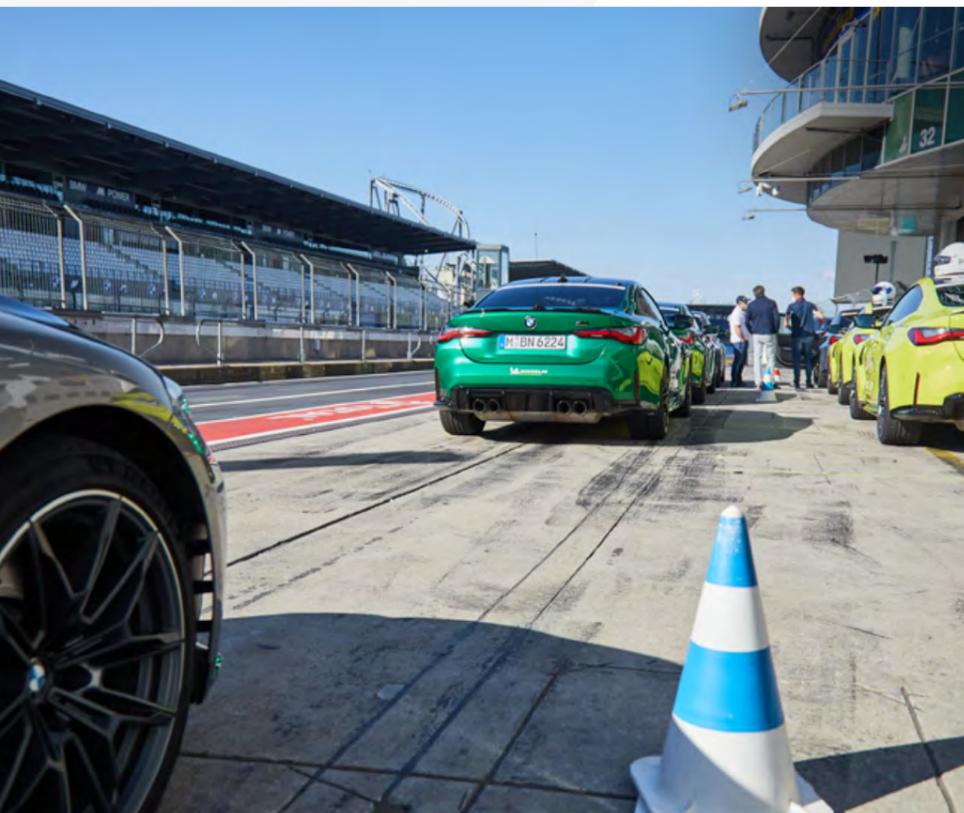
The BMW M Track Days are the ultimate BMW M community event. They give the participants – split into two categories, STREET and RACE – the chance to spend a day tearing around the track in their BMW M road cars and BMW M racing machines, getting to know other BMW M fans and chatting with professional racing drivers.

Die Termine in der Saison 2023 sind heiß begehrt. In vier bis fünf Slots stehen insgesamt drei Stunden reine Fahrzeit zur Verfügung. Wer möchte, kann ein Personal Coaching<sup>1</sup> dazubuchen oder Testfahrten<sup>1</sup> im neuen BMW M4 GT4 und im BMW M2 CS Racing.

Die Strecken: Nürburgring und Hockenheimring. Gehen Sie in der Kategorie STREET in BMW M und BMW M Performance Modellen an den Start, Power Lunch inklusive. Oder Sie kommen mit Ihrem eigenen BMW M Kundensport Rennfahrzeug, hier heißen wir Sie in der Kategorie RACE willkommen.

The dates for the 2023 season are in high demand. Three hours of pure driving time is available in four to five slots and you can also add a personal coaching session<sup>1</sup> or test drives<sup>1</sup> in the new BMW M4 GT4 and BMW M2 CS Racing to your booking.

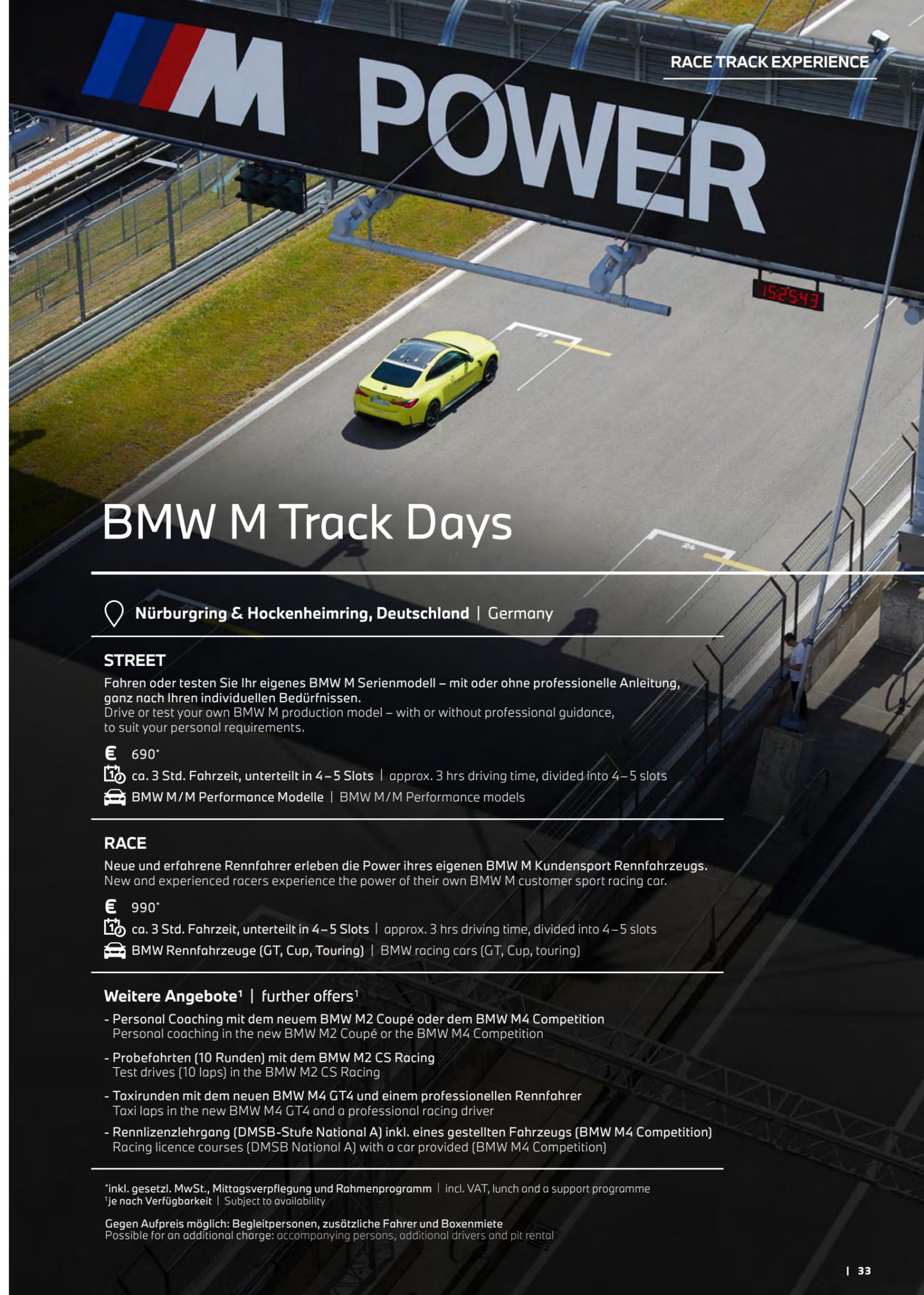
The circuits: Nürburgring and Hockenheimring. Take to the starting line in the STREET category in BMW M and BMW M Performance models (including a "power-lunch"). Or come with your own BMW M customer sport racing car, here we welcome you in the RACE category.



Aktuelle Informationen, Termine und Rennstrecken finden Sie auf unserer Website, oder scannen Sie einfach den QR-Code. Information updates, course dates and circuits can be found at our website or simply scan the QR code.



BOOK YOUR EXPERIENCE



## BMW M Track Days

 Nürburgring & Hockenheimring, Deutschland | Germany

### STREET

Fahren oder testen Sie Ihr eigenes BMW M Serienmodell – mit oder ohne professionelle Anleitung, ganz nach Ihren individuellen Bedürfnissen. Drive or test your own BMW M production model – with or without professional guidance, to suit your personal requirements.

€ 690\*

 ca. 3 Std. Fahrzeit, unterteilt in 4–5 Slots | approx. 3 hrs driving time, divided into 4–5 slots

 BMW M/M Performance Modelle | BMW M/M Performance models

### RACE

Neue und erfahrene Rennfahrer erleben die Power ihres eigenen BMW M Kundensport Rennfahrzeugs. New and experienced racers experience the power of their own BMW M customer sport racing car.

€ 990\*

 ca. 3 Std. Fahrzeit, unterteilt in 4–5 Slots | approx. 3 hrs driving time, divided into 4–5 slots

 BMW Rennfahrzeuge (GT, Cup, Touring) | BMW racing cars (GT, Cup, touring)

### Weitere Angebote<sup>1</sup> | further offers<sup>1</sup>

- Personal Coaching mit dem neuen BMW M2 Coupé oder dem BMW M4 Competition  
Personal coaching in the new BMW M2 Coupé or the BMW M4 Competition
- Probefahrten (10 Runden) mit dem BMW M2 CS Racing  
Test drives (10 laps) in the BMW M2 CS Racing
- Taxirunden mit dem neuen BMW M4 GT4 und einem professionellen Rennfahrer  
Taxi laps in the new BMW M4 GT4 and a professional racing driver
- Rennlizenzlehrgang (DMSB-Stufe National A) inkl. eines gestellten Fahrzeugs (BMW M4 Competition)  
Racing licence courses (DMSB National A) with a car provided (BMW M4 Competition)

\*inkl. gesetzl. MwSt., Mittagsverpflegung und Rahmenprogramm | incl. VAT, lunch and a support programme  
\*je nach Verfügbarkeit | Subject to availability

Gegen Aufpreis möglich: Begleitpersonen, zusätzliche Fahrer und Boxenmiete  
Possible for an additional charge: accompanying persons, additional drivers and pit rental

# PULSTREIBER PULSE ACCELERATOR



# BMW M4 COMPETITION

INNERE WERTE   INNER VALUES	<b>Motor Engine</b>	M TwinPower Turbo Reihen-6-Zylinder M TwinPower Turbo six-cylinder in-line
	<b>V-Max</b>	280 km/h*   174 mph*
	<b>Leistung Power output</b>	510 PS/hp (375 kW)
	<b>Max. Drehmoment Max. torque</b>	650 Nm   479 lb-ft
	<b>0-100 km/h 62 mph</b>	3,5 Sekunden 3.5 seconds

\* nur mit M Driver's Package | only with M Driver's Package



## EXTREMSPORTLER

Nichts verbindet mehr als eine gemeinsame Leidenschaft: Seit dem allerersten BMW M3 vor über 35 Jahren bis heute entwickeln Michelin und BMW M zusammen hochleistungsfähige Reifen, die bis ins kleinste Detail auf unterschiedliche BMW M Fahrzeugmodelle abgestimmt sind.



### OFFIZIELLER REIFENPARTNER DER BMW M DRIVING EXPERIENCE

Ob auf dem Race Track oder beim Drift-Training: Was auch immer bei der BMW M Driving Experience ansteht – Michelin ist immer mit am Start und sorgt mit maßgeschneiderten Reifen für Fahrsicherheit und Fahrspaß auf höchstem Niveau. Entdecken Sie jetzt zwei Michelin Ausnahmereifen, die perfekt zu vielen BMW M Modellen passen.

### MICHELIN KNOW-HOW TRIFFT BMW M POWER

Für noch mehr Freude am Fahren gibt es von Michelin ausgewählte Premiumreifen, die bei Sonne und Regen idealen Grip, kurze Bremswege sowie souveräne Sicherheit und Kontrolle bieten.

### MICHELIN PILOT SPORT 4S

Der Hochleistungs-Sommerreifen für außergewöhnlichen Grip, hohe Lenkpräzision und Kontrolle. Mit Stern-Markierung für BMW M2 (G87), M3 (G8x), M4 (G8x), M5, M8 (F9x) sowie X3M/X4M (F97/F98) und X5M/X6M (F95/F96)

### MICHELIN PILOT SPORT CUP 2

Der High-Performance Semi-Slick mit starker Leistung und präzisiertem Handling auf der Rennstrecke. Mit Stern-Markierung für BMW M2/M3 (F87/E90 M), M3/M4 (G8x), M4 GTS (F82 M4 GTS)



### JETZT MIT MICHELIN READY2WIN ZWEIFACH PROFITIEREN

Vom 23.01. bis 31.12.2023 Stern-markierte MICHELIN Premiumreifen beim Händler Ihrer Wahl kaufen, Gewinnchance auf Preise im Gesamtwert von 1.800.000 € sichern und bis zu 60 € Cashback bekommen.



Registrierung, vollständige Teilnahmebedingungen und weitere Informationen unter: [promotion.michelin.de](https://promotion.michelin.de)



(1) Kraftstoffeffizienzklasse: 5 Effizienzklassen von A (am effizientesten) bis E (am wenigsten effizient).  
 (2) Nasshaftungskategorie: Bremsweg auf nasser Fahrbahn. 5 Effizienzklassen von A (kürzester Bremsweg) bis E (längster Bremsweg).  
 (3) Klasse des externen Rollgeräusches und Messwert (dB): 3 Effizienzklassen von A (beste Leistung) bis C (schlechteste Leistung).  
 \*Einstufung gemäß der Verordnung (EG) Nr. 740/2020 über die Kennzeichnung von Reifen.  
 Michelin und die grafische Darstellung des Michelin Manns sind Eigentum der Compagnie Générale des Etablissements Michelin. Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA, Michelinstraße 4, 76185 Karlsruhe, Deutschland, Stand 01/2023.

# WAS SIND EIGENT- LICH **SEMI- SLICKS** ?



Der Motorsport ist kompromisslos – Regenreifen im Regen und Slicks bei Trockenheit. Denn Grip und Bremsverhalten entscheiden mit über Sieg oder Niederlage.

Der Semi-Slick liegt genau dazwischen. Anders als ein profilloser Slick hat er auch eine Straßenzulassung. Durch seinen hohen Positivanteil (wenige Rillen) ist er auf der trockenen Rennstrecke einem Ultra-High-Performance-Reifen klar überlegen. Im normalen Straßenverkehr hingegen ist er zwar erlaubt, aber nicht wirklich zu empfehlen – es könnte ja auch mal regnen.

Bei unseren Trainings ist er meistens die richtige Wahl.

## WHAT EXACTLY ARE **SEMIS-LICKS?**

There are no compromises in motor racing: you use wet-weather tyres in the rain and slicks in dry weather, as grip and braking performance can make the difference between victory and defeat.

A semi-slick is halfway between the two. Unlike a treadless slick tyre, it's also licensed for road use. Its high positive ratio (i.e. very few grooves) means it is far superior to an ultra-high-performance road tyre in the dry. Although it can be used on normal roads, it's not really advisable in case it rains.

A semi-slick is usually the right choice for our training courses.



# NICHTS VON DER STANGE

Was gibt es Cooleres, als mit einem neuen BMW M2 Coupé oder einem BMW M4 Competition auf der Nürburgring-Nordschleife an der Ideallinie zu feilen?

Eigentlich nichts. Außer Sie haben einmal im Leben die Gelegenheit, im neuen BMW M4 GT4 Platz zu nehmen und das Gleiche zu versuchen. Denn machen wir uns nichts vor: Alles extrem gut zu können, ist eine Sache, aber eine Sache perfekt zu können, noch mal eine ganz andere. Der neue BMW M4 GT4 ist ein waschechter Rennwagen, der nur für einen Zweck konstruiert wurde – Rennen zu gewinnen und Ihnen bei einem unserer BMW M GT Trainings den maximalen Fahrspaß zu bescheren.

Anything but run-of-the-mill

Is it possible to top darting around the Nürburgring's Nordschleife circuit in a brand new BMW M2 Coupé or a BMW M4 Competition as you try to nail the racing line?

Not really, unless you have the chance to try the same thing at the wheel of the new BMW M4 GT4. After all, there's a big difference between being extremely good at everything and being able to do something perfectly. The new BMW M4 GT4 is a bona fide racing car that has been built for the sole purpose of winning races – and allowing you to enjoy the ultimate in driving pleasure at one of our BMW M GT Training courses.

## BMW M GT TRAININGS

AT LAST,  
NEXT  
YEAR HAS  
ARRIVED!

# ENDLICH IST NÄCHSTES JAHR!



**E**ndlich ist der neu überarbeitete BMW M4 GT4 da und in der Flotte der BMW M Driving Experience. Das Bessere ist des Guten Feind. Und er kann wirklich alles noch besser als sein Vorgänger.

Wir haben uns der Herausforderung gestellt, einen Nachfolger für die äußerst erfolgreiche erste Generation des BMW M4 GT4 zu entwickeln. Dazu haben wir eine große Bandbreite an detailliertem Kundenfeedback, ein erfahrenes Entwicklungsteam und die sechste Generation des BMW M4 Serienfahrzeugs als Basis kombiniert. Das Ergebnis ist ein schnellerer, noch zuverlässigerer und sehr emotionaler neuer BMW M4 GT4.

**Franciscus van Meel**  
Geschäftsführer BMW M



**T**he brand new BMW M4 GT4 is here at last and forms part of the BMW M Driving Experience fleet. Better might be the enemy of good, but the fact it really can do everything even better than before is sure to be appreciated.

We set ourselves the challenge of developing a follow-up to the hugely successful first-generation BMW M4 GT4. And to achieve our goal, we brought together a broad spectrum of detailed customer feedback, a highly experienced development team and the sixth generation of the production BMW M4 to serve as the base vehicle. The result is a new BMW M4 GT4 that is even faster, even more reliable and has huge emotional appeal.

**Franciscus van Meel**  
CEO BMW M



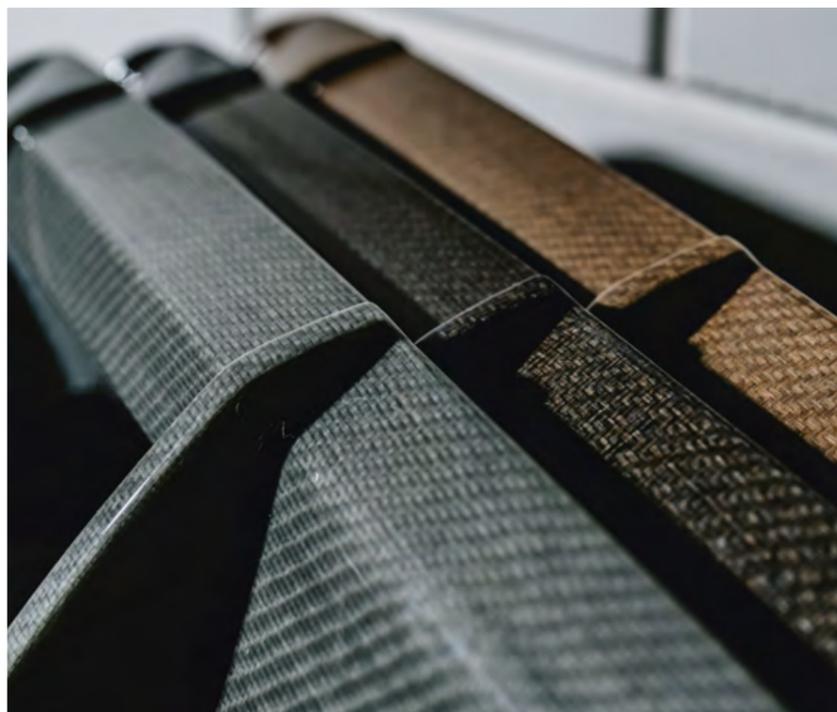
## Handmade in Garching

Um den Anspruch höchster Qualität für alle Kunden zu erfüllen, wird jeder einzelne BMW M4 GT4 in Handarbeit in den Hallen der BMW M GmbH in Garching gefertigt.

Die DMSB-zertifizierte Karosserie inklusive Sicherheitskäfig nach FIA-Standards kommt aus dem BMW Group Werk Dingolfing, wo auch das Serienfahrzeug gefertigt wird.

To deliver on our commitment to supreme quality for all our customers, every single BMW M4 GT4 is handmade in the production halls of BMW M GmbH in Garching.

The car's body – certified by the German Motor Sport Federation (DMSB) – has a safety cage meeting FIA standards and originates from BMW Group Plant Dingolfing, which is also home to the production version.



BMW M Motorsport hebt den Einsatz nachhaltiger Verbundwerkstoff-Lösungen mit dem neuen BMW M4 GT4 auf die nächste Stufe: Er ist das GT-Rennfahrzeug mit den meisten Naturfaserverbundteilen, das aktuell in Serie gebaut wird.

Auf Basis der Erkenntnisse im Rennsport werden die High-Performance-Verbundwerkstoffe aus Naturfasern zukünftig auch in BMW M Automobilen eingesetzt.

BMW M Motorsport has stepped up the use of sustainable composite materials in the new BMW M4 GT4: it has more natural-fibre composite parts than any other GT racing car currently in series production.

Taking the findings gained on the track as a basis, the high-performance composites made from natural fibres will also find their way into BMW M models in future.

# EIN ZUKÜNFTIGER SIEGER A WINNER TO BE

# BMW M4 GT4

INNERE WERTE INNER VALUES	Motor Engine	Reihen-6-Zylinder mit M TwinPower Turbo Technologie Six-cylinder in-line with M TwinPower turbo technology
	Leistung Power output	550 PS/hp (405 kW)*
	Max. Drehmoment Max. torque	650 Nm   479 lb-ft

\*je nach Balance of Performance | Depending on balance of performance

Bereits in seiner ersten Rennsaison ist der neue BMW M4 GT4 in unserem BMW M GT Level 3 Training im 1:1-Coaching-Format erlebbar. Bis zu zwei Tage und 700 km lang können Sie mit Ihrem persönlichen Instruktor an Ihren Rundenzeiten feilen. Die umfangreiche Datenanalyse zeigt sofort, wo noch Potenziale schlummern. Mehr Motorsport-Training geht nicht. Einzige Bedingung: Sie sollten schon einmal an einem Rennstreckentraining mit Rennfahrzeug teilgenommen haben.

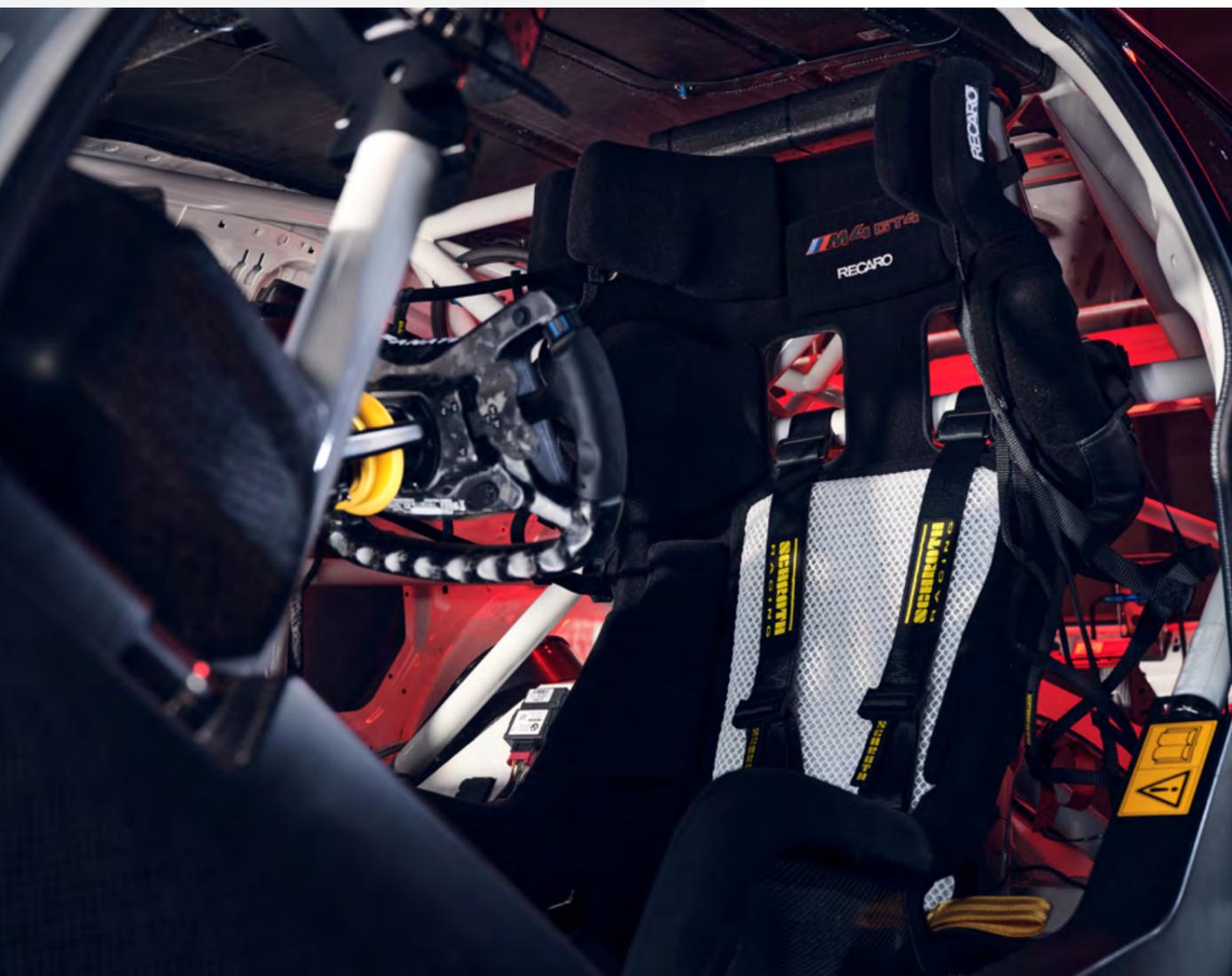
Das GT Training gibt es auch als Expressversion: In bis zu zehn Runden können Sie beim BMW M GT Testdrive erste Erfahrungen mit diesem Rennwagen sammeln.

The new BMW M4 GT4 may be in its first season of racing, but it can already be experienced at our BMW M GT Level 3 training with one-on-one coaching format. You will have up to two days and a maximum of 700 km (435 miles) to work on your lap times with the assistance of a personal instructor. Extensive data analyses will immediately highlight any room for improvement. Motor racing training doesn't get more extensive. The only condition is that you must have already completed a track training course with racing cars.

There is also an express option, the BMW M GT Test Drive, where you will have ten laps to enjoy acquainting yourself with this racing machine.



BOOK YOUR EXPERIENCE



## BMW M GT Trainings

### ★ Key Facts

- Intensivtraining Fahrdynamik  
Intense training driving dynamics
- Versicherung (Vollkasko mit 2.500 € Selbstbeteiligung)  
Insurance (fully comprehensive with an excess of €2,500)
- Souvenir

<sup>1</sup>auf Anfrage 2 Teilnehmer pro Fahrzeug möglich (mit Aufpreis) | two participants per car possible on request (extra charge payable)

<sup>2</sup>mind. ein BMW M4 GT4 Rennstreckentraining, andere Erfahrungsnachweise auf einer Rennstrecke/Rennlizenz oder Teilnahme an Track Days | min. one BMW M4 GT4 Race Track training course, other proof of circuit racing experience/ racing licence courses or participation in other track days

<sup>3</sup>Einlösung Ihres Gutscheins möglich, den Sie bei der Bestellung Ihres BMW M Modells mit der Sonderausstattung M Driver's Package (Vmax-Anhebung, Sonderausstattung 7ME) erhalten haben. | The voucher received when ordering a BMW M model with the optional M Driver's Package (increased maximum speed, optional extra 7ME) may be redeemed against this course.

### HINWEIS | NOTE

Das BMW M GT Level 1<sup>3</sup> ist aktuell in Planung. Das BMW M GT Level 2 wird in der Saison 2023 nicht angeboten.

The BMW M GT Level 1<sup>3</sup> is currently in the planning stage. The BMW M GT Level 2 will not be offered in the 2023 season.

### 🚗 BMW M4 GT4

#### BMW M GT Level 3

€ auf Anfrage | on request 🧑 Einzelfahrer<sup>1</sup> | Single driver<sup>1</sup>

🕒 Laufleistung und Fahrzeit nach Wahl  
Driving distance and time as desired

- ½ Tag/200 km Laufleistung | ½ day/200 km driving distance
- 1 Tag/350 km Laufleistung | 1 day/350 km driving distance
- 2 Tage/700 km Laufleistung | 2 days/700 km driving distance

📍 Circuit de Spa-Francorchamps | Hockenheimring  
Circuit Paul Ricard | Red Bull Ring

+ Verpflegung | Catering

📄 Vorkenntnisse erforderlich<sup>2</sup> | Previous knowledge required<sup>2</sup>

#### BMW M GT Test Drive

€ auf Anfrage | on request 🧑 Einzelfahrer | Single driver

🕒 ca. 60 Minuten/10 Runden | Approx. 60 minutes / 10 laps

📍 Nürburgring & Hockenheimring, Deutschland | Germany  
im Rahmen der BMW M Trackdays | as part of BMW M Track Days  
Weitere auf Anfrage | Other venues on request

+ Sicherheits- & Fahrzeugeinweisung | Safety & vehicle briefing  
Nachbesprechung | Debrief

📄 keine Vorkenntnisse erforderlich | no previous knowledge required

Bei Fragen zu Preisen und zur Buchung des BMW M GT Level 3 wenden Sie sich bitte an unsere Kundenhotline:

If you have any questions on prices or to book the BMW M GT Level 3 course, please contact our customer hotline:

drivingexperience@bmw.com | +49 (0)89 1250 16 444\*

\*Montag – Freitag, 08.00 – 17.00 Uhr, zum jeweils gültigen Ortstarif  
\*Monday – Friday, 8 a.m. – 5 p.m., at the current local rate

# BACK 2 SCHOOL

## ACADEMY EXPERIENCE



BMW M Driving Academy  
München, Deutschland  
Munich, Germany



Seit 1977 steht die BMW M Driving Experience nicht nur für die Vermittlung von Sicherheit im Straßenverkehr, sondern auch für ein perfektes Produkterlebnis oder, wie wir heute sagen: eine Product Experience.

Nicht nur auf der Rennstrecke, sondern auch bei der BMW M Driving Academy sind die 510 PS starken BMW M3 Competition und BMW M4 Competition sowie das 460 PS starke neue BMW M2 Coupé mit in der Trainingsflotte – Lernen soll ja schließlich auch Spaß machen.

Besides teaching the art of safe driving, the BMW M Driving Experience has also been synonymous with laying on a perfect product experience since its foundation in 1977.

The 510 hp BMW M3 Competition and BMW M4 Competition and the brand new 460 hp BMW M2 Coupé are permanent members of the training fleet, both on the track and at the BMW M Driving Academy – after all, learning should be fun too!



# BMW M Driving Academy

Für den vollen Fahrspaß und alle Disziplinen – von Fahrsicherheit über Dynamik und Drift auf bewässerbaren Flächen bis zu Längs- und Querbremse auf dem Rundkurs – ist das Gelände modular aufgebaut und entsprechend flexibel nutzbar.

The facility has a modular, flexible-use layout, making it the perfect place to enjoy maximum driving pleasure and the full range of disciplines – from driving safety, dynamic handling and drifting on watered zones to lateral and longitudinal acceleration around a circuit.

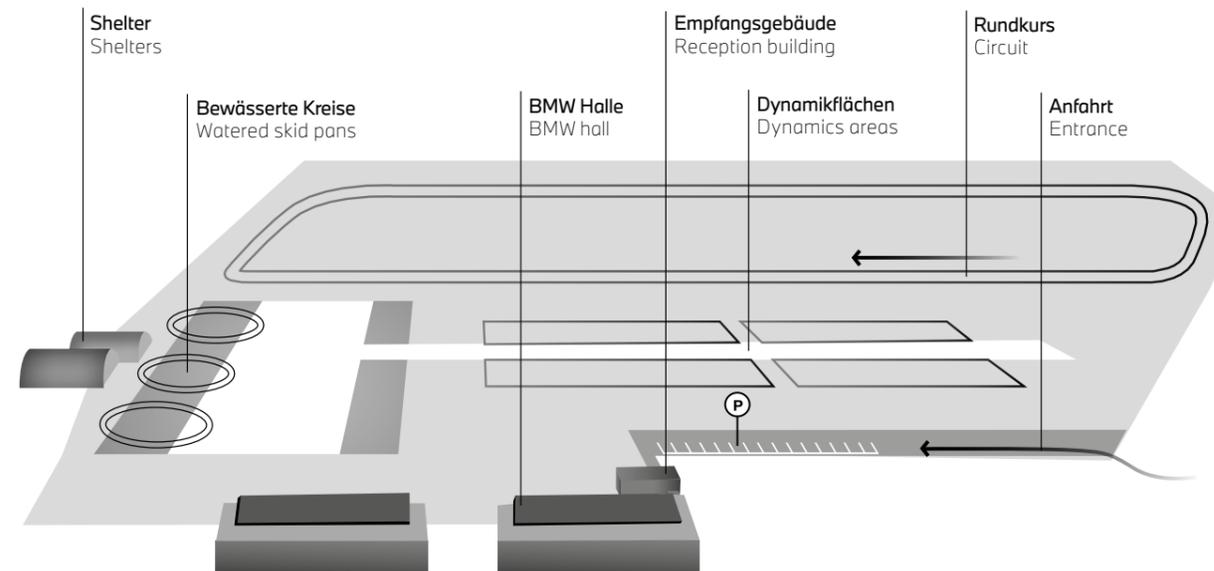
## Facts

- Gesamtfläche | Overall area: 130 ha
- 1,8 km Rundkurs, 15 m breit, unterteilt in sechs Sektionen | 1.8 km circuit, width: 15 m, subdivided into six sections
- Drei bewässerte Kreisflächen, je 42 m Durchmesser mit 146 m Gesamtlänge | Three watered skid pans, each with a diameter of 42 m and with a total length of 146 m
- Vier bewässerte Dynamikflächen | Four watered dynamic driving areas
- Veranstaltungsräume und eine Eventhalle mit 800 m<sup>2</sup> für bis zu 400 Gäste | Event spaces and an 800 m<sup>2</sup> event hall for up to 400 guests
- xDrive Parcours | xDrive all-terrain course
- Zwei Shelter für Events | Two shelters for events

## Eventlocation

Für fahraktive Veranstaltungen bieten wir die komplette Infrastruktur und gestalten Ihr Event flexibel nach Ihren Wünschen.

The facility's full infrastructure is available for active driving events, which can be adapted flexibly to suit your requirements.



## Volles Programm

Auf unserem Trainingsgelände, einem Teil des ehemaligen Flugplatzes Fürstfeldbruck, wird das ganze Jahr über ein volles Programm an Fahrsicherheitstrainings für große und kleine Gruppen angeboten. Darüber hinaus lassen sich auch Customised Experiences, Events und Produktpräsentationen gestalten.

Occupying part of the former Fürstfeldbruck airfield, our training facility stages a full, year-round programme of driving safety training courses for small and large groups alike. It can also be used as a venue for Customised Experiences, events and product presentations.

## Full programme



Bei unseren Drift Trainings in der BMW M Driving Academy geben wir alles dafür, dass Sie die Bodenhaftung verlieren. Der BMW M4 Competition mit 510 PS bringt dafür schon leistungsmäßig die besten Voraussetzungen mit.

Drei bewässerte Kreisbahnen und die richtige Fahrtechnik, um den Drift auszulösen, tun bei diesem Training ihr Übriges. Wie Sie dann über diesen instabilen Fahrzustand wieder die Kontrolle gewinnen, lernen Sie von unseren erfahrenen Instruktoren. Das Ergebnis: Ihr persönlicher „Like-a-Boss-Moment“.

In our drift training courses at the BMW M Driving Academy we do everything in our power to make sure you lose a grip on things! The BMW M4 Competition is with 510 hp ideally equipped for the task in hand.

Three wet skid pans and the correct driving technique for inducing a drift also play a key role in this training course. Our experienced instructors will then teach you how to bring this state of instability back under control. This is your personal 'like a boss' moment.



BOOK YOUR EXPERIENCE



## BMW M Drift

### ☆ Key Facts

- Safety Briefing
- Praxistraining Fahrtechnik  
Practical training in driving dynamics
- Obst | Fruit & Snacks
- Souvenir

### 📍 BMW M Driving Academy, Deutschland | Germany

#### BMW M Drift

€ 490\*  
🕒 ½ Tag | ½ day  
🚗 BMW M4 Competition

👤 8/8<sup>1</sup>

\*inkl. gesetzl. MwSt. | incl. VAT

<sup>1</sup>Teilnehmer pro Gruppe / max. Teilnehmer pro Termin | Participants per group / max. participants per date

So lassen Sie den Arbeitstag ganz schnell im Rückspiegel verschwinden: Wir zeigen Ihnen, wie Sie Ihr Fahrzeug im Grenzbereich beherrschen, in der Kurve optimal bremsen und bei geführten Pace Car Laps schnell die Ideallinie finden.

Das Training absolvieren Sie im BMW M3 Competition. Mit unserem Training erhält Ihr Feierabend eine ganz neue Bedeutung!

This is a great way to quickly leave work far behind you: we show you how to control your car at the limit, how to brake most effectively through corners and how to quickly nail the ideal racing line on guided laps behind a pace car.

You will complete the training course in the BMW M3 Competition. This training event makes the end of your working day an even greater reason to celebrate.



BOOK YOUR EXPERIENCE



## BMW M After Work

### ☆ Key Facts

- Safety Briefing
- Praxistraining Fahrtechnik  
Practical training in driving dynamics
- Obst | Fruit & Snacks
- Versicherung | Insurance
- Souvenir

### 📍 BMW M Driving Academy, Deutschland | Germany

#### BMW M After Work

- € 400\* 👤 10/10<sup>1</sup>
- 🕒 ½ Tag | ½ day
- 🚗 BMW M3 Competition

\*inkl. gesetzl. MwSt. | incl. VAT

<sup>1</sup>Teilnehmer pro Gruppe / max. Teilnehmer pro Termin | Participants per group / max. participants per date



Geht BMW M auch elektrisch? Bei der BMW M Product Experience i4 rufen Sie laut „Jaaa!“, wenn die 795 Nm Drehmoment Sie ab Sekunde eins heftig in den Sitz pressen. Nach 3,9 Sekunden erreicht der BMW i4 M50 die 100-km/h-Marke. Sie grinsen und denken vielleicht noch „Not bad“, aber Beschleunigung ist nicht alles. Doch spätestens wenn Sie unter Anleitung unserer Instrukturen ein paar Mal den Rundkurs absolviert haben, werden Sie überzeugt sein: Egal, welcher Antrieb die Zukunft ist, BMW M versteht fahrphysikalisch zu halten, was der dynamische Auftritt verspricht.

Does BMW M work in electric form? At the BMW M Product Experience i4, you'll be shouting a very loud "Yes!" as you feel 795 Nm (586 lb-ft) of torque pushing you firmly back in your seat from the word go. The BMW i4 M50 takes just 3.9 seconds to reach the 100 km/h (62 mph) mark. You'll smile to yourself and will probably be thinking "not bad", but acceleration isn't everything. Luckily, a few laps of the circuit with our instructors to guide you is all it will take to finally convince you: whatever the future holds for drive systems, nobody knows how to deliver on the promise of dynamic looks with exhilarating performance like BMW M.



BOOK YOUR EXPERIENCE



## Product Experience

### ☆ Key Facts

- Safety Briefing
- Praxistraining Fahrdynamik  
Practical training in driving dynamics
- Obst, Snacks & Mittagessen  
Fruit, snacks & lunch
- Versicherung | Insurance

### 📍 BMW M Driving Academy, Deutschland | Germany

#### BMW M Product Experience i4

€ 440\* 👤 10/10<sup>1</sup>

📅 1 Tag | 1 day

🚗 BMW i4 M50

\*inkl. gesetzl. MwSt. | incl. VAT

<sup>1</sup>Teilnehmer pro Gruppe / max. Teilnehmer pro Termin | Participants per group / max. participants per date

In den Anfängen des BMW Fahrertrainings 1977 waren über 200 PS alles andere als die Norm. Heute schaffen das viele Autos. Ein sicherer und verantwortungsvoller Umgang mit der gestiegenen Leistung ist deshalb wichtiger denn je.

Wie Sie das volle Potenzial Ihres BMW sicher ausschöpfen können, lernen Sie in unseren Safety Trainings. Ob Führerscheinneuling oder alter Hase, hier nimmt jeder etwas mit. Bremsen auf nasser Fahrbahn, dynamischer Spurwechsel, ein ausbrechendes Heck wieder einfangen – wir zeigen Ihnen, auf was es ankommt, wenn es drauf ankommt. Für Teilnehmer mit körperlichen Einschränkungen bieten wir ein eigenes Training mit speziell umgebauten Fahrzeugen an.



More than 200 hp was considered out of the ordinary when BMW driver training first got underway in 1977, but today it is the norm for many cars. Making safe and responsible use of this increase in power is more important than ever.

Our Safety Training courses teach you how to safely explore the full potential of your BMW. Whether you're a novice or an old hand at driving, there are valuable lessons for everyone. Braking on a wet road, dynamic lane changes, catching a sliding rear end – we'll show you the skills you need to know when it matters most. We offer a separate training course with specially adapted vehicles for participants with physical disabilities.



BOOK YOUR EXPERIENCE



## Safety Trainings

### ☆ Key Facts

- Safety Briefing
- Praxistraining Fahrtechnik  
Practical training in driving dynamics
- Obst | Fruit & Snacks
- Versicherung | Insurance
- Souvenir

📍 BMW M Driving Academy, Deutschland | Germany

### BMW Safety / BMW Safety YOUNG

€ 490\* (350\*\*)  
👤 10/10<sup>2</sup>  
📅 1 Tag | 1 day  
+ Mittagessen | Lunch  
🚗 aktuelle BMW Modelle | current BMW models

### BMW Safety Compact / BMW Safety Compact YOUNG

€ 270\* (150\*\*)  
👤 10/10<sup>2</sup>  
📅 ½ Tag | ½ day  
🚗 aktuelle BMW Modelle | current BMW models

### Safety für Menschen mit Behinderung

Safety for people with disabilities  
€ 165\*  
👤 8/8<sup>2</sup>  
+ Mittagessen | Lunch  
📅 1 Tag | 1 day  
🚗 BMW 4er | BMW 4 Series ///  
MINI John Cooper Works

\*inkl. gesetzl. MwSt. | incl. VAT

<sup>1</sup>YOUNG Training | YOUNG training course  
Dieses Angebot ist für Teilnehmer zwischen 18 und 25 Jahren (für 17-Jährige im Rahmen des begleiteten Fahrens). Die Begleitperson zahlt ebenfalls den vergünstigten Preis und nimmt vollwertig am Training teil.  
This offer applies to participants between the ages of 18 and 25 (also accompanied 17-year-old drivers). The person accompanying the driver also pays the discounted price and takes part in all aspects of the training programme.

<sup>2</sup>Teilnehmer pro Gruppe / max. Teilnehmer pro Termin  
Participants per group / max. participants per date



**TRUST ME,**

**I'M YOUR**

**DRIVER**

Ob Chauffeur oder Limousinen-Service – täglich steigen Menschen zu fremden Fahrern ins Auto, ohne sich wirklich einen Gedanken über deren Qualifikation zu machen. Schon nach wenigen Sekunden merkt ein Fahrgast aber, ob er sich wohlfühlt und ob der Fahrer durch eine gute Schule gegangen ist.

Every day, people get into cars driven by strangers – chauffeurs or limousine service drivers – without giving much thought to their qualifications for the job. But it only takes a few seconds for a passenger to work out if they feel at ease and decide whether their driver has been well schooled.

---

**PROFESSIONAL EXPERIENCE**



Auf der rechten Seite finden Sie eine kurze Anleitung, wie Sie in sechs einfachen Schritten im Nullkommanichts die Fahrtrichtung um 180° wechseln. Wie das in der Praxis funktioniert? Das zeigen wir Ihnen gerne persönlich.

## Agentenwende

### J-turn

On the right-hand page you will find a brief guide showing how to quickly spin a vehicle 180 degrees and keep moving in the same direction in six simple steps. Would you like to know how it's done in practice? We would be delighted to show you in person.

**Sicherheitshinweis:** Nur auf abgesperrter Fläche, nicht auf öffentlichen Straßen, in Notsituationen notbremsen.  
**Safety advice:** Should only be practiced in a closed-off area, not on public roads. In emergency situations, brake hard.

**1** Blick nach hinten über die Schulter oder über die Spiegel, linke Hand auf 9 Uhr am Lenkrad

Look behind you over your shoulder or in the mirrors, place your left hand on the steering wheel at 9 o'clock

**2** Rückwärts auf ca. 40 km/h beschleunigen

Accelerate in reverse to approx. 40 km/h (25 mph)

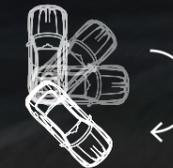


**3** Auskuppeln oder Wahlhebel auf N stellen

Disengage the clutch or set the selector lever to N

**4** Schnelle Lenkbewegung nach links oder rechts bis Lenkansschlag

Make a fast steering movement to the left or right until full lock



**5** Nachdem sich das Fahrzeug um 90° gedreht hat, Räder gerade stellen

When the car has turned 90°, straighten the wheels



**6** Zweiten Gang einlegen oder Wählhebel auf D stellen und weiterfahren oder bremsen bis zum Stillstand und Vorwärtsgang einlegen

Engage second gear or set the selector lever to D and continue driving or brake to a halt and engage a forward gear



Wie bei allen Trainings der BMW M Driving Experience lernen Sie auch beim Professional Training für Berufsfahrer alles, worauf es fahrerisch ankommt. Dynamischer Spurwechsel, bremsen und kühlen Kopf bewahren in Extremsituationen. So bringen Sie sich und Ihre Fahrgäste immer entspannt ans Ziel. Über verschiedene Stufen optimieren Sie den Umgang mit Ihrem Fahrzeug und erwerben taktische Kenntnisse sowie Kenntnisse der Fahrphysik.

Runden Sie Ihre Weiterbildung optimal ab und vertiefen Sie alle Inhalte vorangegangener Professional Trainings. So erfüllen Sie in jeder Situation die hohen Anforderungen Ihres Berufes.

As with all BMW M Driving Experiences, our training courses for professional drivers teach you all the driving skills you need. Dynamic lane changes, braking manoeuvres and keeping your cool in extreme situations. Make sure both you and your passengers always reach your destination in a relaxed frame of mind. Various training levels allow you to gradually improve your control of the vehicle, tactical knowledge and understanding of driving physics.

Hone your new abilities to perfection by exploring all of the elements of preceding professional training courses in greater depth. The courses teach you all you need to know to live up to the high demands of your job in any situation.



BOOK YOUR EXPERIENCE

# Professional Trainings

## ☆ Key Facts

€ auf Anfrage | on request

16/16<sup>1</sup>

- Safety Briefing

- Praxistraining Fahrtechnik  
Practical training in driving dynamics

- Vollpension im Einzelzimmer  
Full board in a single room

- Versicherung | Insurance

### BMW Protection Professional Level 2

3 Tage & 3 Übernachtungen | 3 days & 3 overnight stays

Driving Center Groß Dölln Berlin, Deutschland | Germany

BMW 3er | 3 Series /// BMW 4er | 4 Series ///  
BMW 7er | 7 Series High Security /// BMW X5 Security Plus

Für Berufsfahrer von Sicherheitsfahrzeugen<sup>2</sup>  
For professional drivers of security vehicles<sup>2</sup>

### BMW Protection Professional Level 1

2 Tage & 2 Übernachtungen | 2 days & 2 overnight stays

Driving Center Groß Dölln Berlin, Deutschland | Germany

BMW 3er | 3 Series /// BMW 4er | 4 Series ///  
BMW 7er | 7 Series High Security /// BMW X5 Security Plus

Für Berufsfahrer von Sicherheitsfahrzeugen  
For professional drivers of security vehicles

### BMW Professional Safety

2 Tage & 2 Übernachtungen | 2 days & 2 overnight stays

BMW M Driving Academy, Deutschland | Germany

+ Souvenir

Aktuelle BMW Modelle | current BMW models ///  
BMW 7er | 7 Series /// BMW X Modelle | models

Für Berufsfahrer | For professional drivers

### BMW Professional Safety Compact

1 Tag & 1 Übernachtung | 1 day & 1 overnight stay

BMW M Driving Academy, Deutschland | Germany

+ Souvenir

Aktuelle BMW Modelle | current BMW models ///  
BMW 7er | 7 Series /// BMW X Modelle | models

Für Behörden | For public authority drivers

<sup>1</sup>Teilnehmer pro Gruppe/max. Teilnehmer pro Termin  
Participants per group/max. participants per date

<sup>2</sup>Vorkenntnisse erforderlich:  
BMW Protection Professional Level 1  
Previous knowledge required:  
BMW Protection Professional Level 1

# TOM

Alter | Age 42  
Wohnort | Residence Bremen  
Erfahrung | Experience Berufsfahrer | Professional driver  
Training | Training course BMW Professional Safety

## Tom, du hattest uns ja bei deinem letzten Winterfahrtraining gesagt, dass du dich selbstständig machen möchtest. Hat sich da etwas getan?

Tom: Und wie! Ich habe tatsächlich meinen eigenen Fahrservice gegründet. Wir haben jetzt auch einen BMW X5 Protection VR6 in unserem Fuhrpark. Heute mache ich mit zwei Mitarbeitern das BMW Protection Professional Level 1. Das Thema Sicherheitsfahrzeuge ist eine interessante Nische. Da braucht man erst recht eine gute Ausbildung.

## Wie unterscheidet sich dieses Training von deinen bisherigen?

Tom: Na ja, so ein gepanzertes Fahrzeug ist ja kein Leichtgewicht. Handling und Bremsen, das ist schon noch mal was ganz anderes. Hier ist vorausschauendes Fahren nicht nur eine Frage von Bremsverschleiß. Immer konzentriert den Überblick zu behalten, um potenzielle Gefahren rechtzeitig zu erkennen, gehört natürlich genauso dazu. Die Instrukturen machen das richtig gut.

## Tom, at your last winter driving training course, you told us you were planning to go self-employed. Have you got anywhere with that?

Tom: I certainly have, I've set up my own chauffeuring service. And we've now added a BMW X5 Protection VR6 to our fleet. Today I'm doing the BMW Protection Professional Level 1 course with two colleagues. The area of security vehicles is an interesting niche. You really need good training for it.

## How does this training differ from the courses you've done previously?

Tom: Well, this type of armoured vehicle is obviously no lightweight. Handling and braking are both completely different, so anticipatory driving isn't just about minimising brake wear here. And keeping a watchful eye on everything at all times so you can spot potential dangers quickly is part and parcel of it too, of course. The instructors do a really good job.



## Und – habt Ihr auch schon die Agentenwende gemacht?

Tom: Nein, da freue ich mich aber schon drauf. Die hat ja bei diesem Training einen ernsthafteren Hintergrund als bei den normalen Wintertrainings. Bin mal gespannt, wie wir uns mit dem Gewicht auf dem Trockenen schlagen!

## And have you already had a go at a J-turn?

Tom: No, but I'm really looking forward to it. Obviously, it has a more serious context here than in the standard winter courses. I'll be interested to see how we cope with all that weight in the dry!

# BMW i7

INNERE WERTE | INNER VALUES

<b>Motor</b> Power unit	Elektromotor vollelektrisch Electric motor (fully electric)
<b>V-Max</b>	240 km/h   149 mph
<b>Leistung</b> Power output	544 PS/hp (400 kW)
<b>Max. Drehmoment</b> Max. torque	745 Nm   549 lb-ft
<b>0-100 km/h</b> 62 mph	4,7 Sekunden 4.7 seconds



## LUXURIÖSER KOMFORT LUXURY COMFORT



Lehnen Sie sich zurück – im neuen BMW i7 ist alles ganz auf Ihre Bedürfnisse ausgelegt. Freuen Sie sich auf Executive Lounge Seating, Fondtüren mit integrierten Touchscreens und ein innovatives Ambiente im Cockpit.

Mit seinen 544 PS überzeugt Sie der BMW i7 dann von seinen inneren Werten.

Sit back and relax – everything is perfectly geared to your requirements in the new BMW i7. Relish the prospect of Executive Lounge Seating, rear doors with built-in touchscreens and a cockpit brimming with innovative flair.

And with 544 hp on tap, you're sure to find its below-the-surface attributes equally as impressive.

# M MIXED

## Coming soon

Innovative Technologien kombinieren die physische mit der virtuellen Welt.

Mit ///M Mixed Reality bringt BMW M nicht nur die virtuelle Welt ins Fahrzeug, sondern das Fahrzeug selbst wird zum „Controller“. Dieses neue Fahrerlebnis wird durch innovative VR/MR-Technologien ermöglicht, die virtuelle und physische Welten miteinander vereinen. Verstärkt wird das immersive In-Car-Erlebnis im neuen BMW M2 Coupé durch integrierte Gaming-Elemente.

Innovative technologies blend the physical and virtual worlds.

Not only is BMW M bringing the world of virtual reality into the car with ///M Mixed Reality, it is turning the vehicle itself into the 'controller'. This new form of driving experience is made possible by cutting-edge VR and MR technologies that bring together the virtual and physical worlds. Integrated gaming elements add further to the immersive in-car experience in the new BMW M2 Coupé.

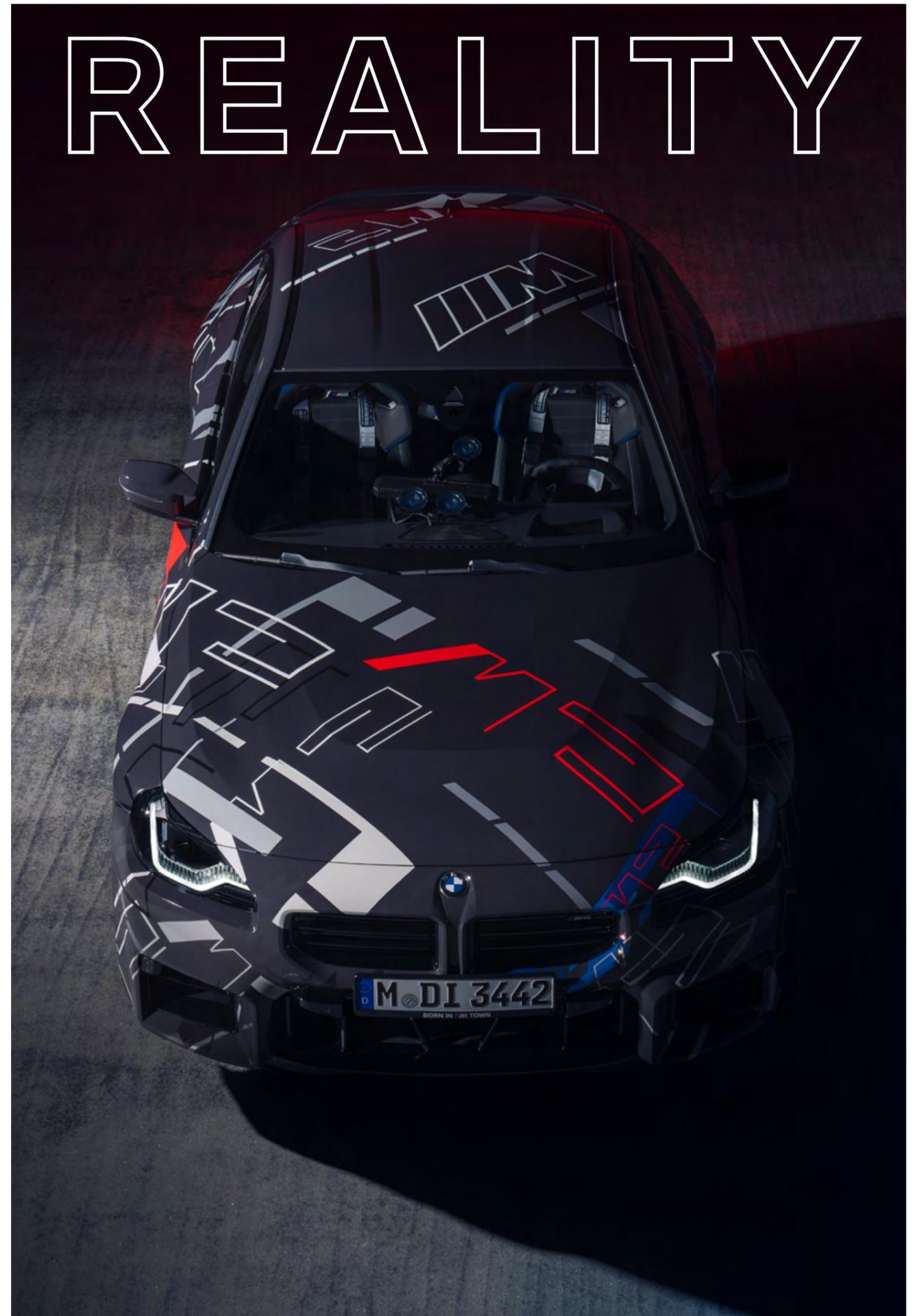


Aktuelle Informationen und Termine finden Sie auf unserer Website, oder scannen Sie einfach den QR-Code.

Information updates and course dates can be found on our website or simply scan the QR code.



BOOK YOUR EXPERIENCE





## Eventpakete | Event packages



Wählen Sie aus unseren Eventpaketen das passende aus – wir haben vielseitige und spannende Angebote für Sie vorbereitet. Von einer Tour durch das malerische Voralpenland über exklusive Markenerlebnisse bis hin zum Wintertraining ist alles dabei. Jetzt QR-Code scannen und mehr erfahren.

Take your pick from our range of event packages – we've prepared some varied and exciting options for you. From a picturesque tour through the foothills of the Alps and fascinating brand experiences to winter training, it's all there. Scan the QR code now and find out more.

## CUSTOMISED EXPERIENCE

Planen Sie Ihren Event in einer der unten aufgeführten vier Kategorien. Wir unterstützen Sie gerne und organisieren Ihr Fahrerlebnis genau dort, wo Sie es möchten: auf dem Gelände der BMW M Driving Academy, auf einer Rennstrecke, an unseren Winterstandorten, an einem von Ihnen vorgegebenen Standort mit passendem Gelände oder auch als individuelle Tour von einem oder mehreren Tagen mit Ihrem Wunschmodell der BMW Group (BMW, BMW M, BMW Motorrad oder MINI).

Plan your event with us in one of the following four categories. We'll be delighted to assist you and organise your driving experience at the location of your choice: BMW M Driving Academy, a race circuit, our winter facilities, or another location specified by you with a suitable space and terrain. Or we can arrange a tour with your chosen vehicle (BMW, BMW M, BMW Motorrad or MINI) lasting one day or several days.

Kontakt | Contact

100 % nach Ihren Wünschen = Ihr perfekter Event

100 % as you want it = your perfect event

Montag – Freitag  
08.00 – 17.00 Uhr

Monday – Friday  
8.00 a.m. – 5.00 p.m.

+49 (0)89 1250 16 444\*

\*zum jeweils gültigen Ortstarif  
\*at the current local rate

drivingexperience@bmw-m.com

# CUSTOMISED

### Personal Coaching

In einer exklusiven Gruppe oder als 1:1-Coaching, auf einem Trainingsgelände Ihrer Wahl – wir erfüllen Ihre Wünsche mit höchster Exklusivität.

For a private group or one-to-one coaching, and at a training venue of your choice – you can count on us to deliver the highly exclusive touch you're looking for.

### Tour Individual

Im Lieblingsmodell durch malerische Landschaften cruisen, vielleicht in Kombination mit einem Rennstreckentraining – wir planen alles von A bis Z für Sie.

A drive through stunning scenery in your favourite model, perhaps even combining it with some track training – we'll plan the whole thing from start to finish.

### Product & Brand

Kombinieren Sie Ihre Driving Experience mit exklusiven Führungen, zum Beispiel durch die BMW Welt oder das BMW Museum, oder mit einem Markenvortrag.

You can combine your Driving Experience with exclusive guided tours – e.g. of BMW Welt or the BMW Museum – or with a brand talk.

### Meet & Drive

In der BMW M Driving Academy geben wir Ihrem Event mit fahraktiven Trainings den perfekten teambildenden Rahmen.

At BMW M Driving Academy, we can provide the ideal team-building accompaniment for your event in the form of dynamic driving training courses.



“Team building WITH A DIFFERENCE”

” Teambuilding **MAL ANDERS**“

**M**it der Firma ein einzigartiges Teambuilding-Event planen – die Location muss gesucht, sich ein tolles Erlebnis überlegt und am besten noch Catering geplant werden – alles gar nicht so einfach und vor allem nicht schnell umgesetzt? Nichts einfacher als das! Mit unserer Customised Experience gehen wir genau auf Ihre Wünsche ein und planen gemeinsam mit Ihnen.

Ein Teamevent sollte ja auch zur eigenen Firmenkultur passen. Findet zumindest Isabell, die für eine Münchner Modeagentur Urban-Lifestyle-Marken vertritt. Ihre Chefin hat mit der Customised Experience genau ins Schwarze getroffen.

” Wir sind sechs Mädels in der Firma und keine wusste, wohin es geht. Als wir dann auf dem Parkplatz ankamen und die vielen BMW Modelle gesehen haben, waren zunächst alle sprachlos. Alles, was danach kam, war einfach der Wahnsinn. Niemand von uns hatte vorher so viel PS gefahren. Die Instruktoeren waren mega und die Autos sowieso. Beim Thema Dienstwagen hat unsere Chefin die Messlatte jetzt ganz schön hoch gelegt. Selber schuld!



Planning a unique team building event for the company means searching for a venue, coming up with a fantastic experience and possibly arranging catering too. Does that all sound like hard work and, more importantly, very time consuming? Actually, it couldn't be easier! With our Customised Experience programme, we discuss what exactly you're looking for and plan the event together with you.

After all, a team event also has to fit in with your own brand. Isabell, an agent for urban lifestyle brands at a Munich fashion agency, agrees. Her boss really hit the mark with the Customised Experience she organised.

“ There are six girls working at the company and none of us knew what was in store. When we arrived at the car park and saw all the BMW models, we were speechless at first. The whole thing was just incredible. None of us had ever had so much power under our right foot. The instructors were out of this world. The cars too, needless to say! Now, of course, we have very high expectations of our company cars ... our boss only has herself to blame!

# SUMMER

# 2023



<b>BMW M NORDSCHLEIFE</b>	BMW M Nordschleife Pro	1 Tag & 1 Übernachtung   1 day & 1 overnight stay
	BMW M Nordschleife	2 Tage & 2 Übernachtungen   2 days & 2 overnight stays
	BMW M Tech Workshop Nordschleife	1 Tag   1 day
<b>BMW M RACE TRACK</b>	BMW M Race Track Plus	2 Tage & 2 Übernachtungen   2 days & 2 overnight stays
	BMW M Race Track	1 Tag & 1 Übernachtung   1 day & 1 overnight stay
	BMW M Race Track Compact	½ Tag   ½ day
<b>BMW M TRACK DAYS</b>	STREET	ca. 3 Std. Fahrzeit, unterteilt in 4–5 Slots approx. 3 hours driving time, split into 4–5 slots
	RACE	
	weitere Angebote other offers	ab 1 Runde   from 1 lap
<b>BMW M GT</b>	BMW M GT Level 3	ab ½ Tag/200 km   from ½ day / 200 km
	BMW M GT Level 1	1 Tag & 1 Übernachtung   1 day & 1 overnight stay
	BMW M GT Test Drive	ca. 60 Minuten/10 Runden   approx. 60 minutes/10 laps
<b>ACADEMY</b>	BMW M Drift	½ Tag   ½ day
	BMW M After Work	½ Tag   ½ day
	BMW M Product Experience i4	1 Tag   1 day
	BMW Safety / BMW Safety YOUNG	1 Tag   1 day
	BMW Safety Compact / BMW Safety Compact YOUNG	½ Tag   ½ day
	Safety für Menschen mit Behinderung Safety for people with disabilities	1 Tag   1 day
<b>PROFES-SIONAL</b>	BMW Protection Professional Level 2	3 Tage & 3 Übernachtungen   3 days & 3 overnight stays
	BMW Protection Professional Level 1	2 Tage & 2 Übernachtungen   2 days & 2 overnight stays
	BMW Professional Safety	2 Tage & 2 Übernachtungen   2 days & 2 overnight stays
	BMW Professional Safety Compact	1 Tag & 1 Übernachtung   1 day & 1 overnight stay

**BMW i4 M50:** Stromverbrauch in kWh/100 km: – (NEFZ)/22,5–18,0 (WLTP); elektrische Reichweite in km: 416–521 (WLTP) | Electric power consumption in kWh/100 km: – (NEDC)/22.5–18.0 (WLTP); electric range in km: 416–521 (WLTP) // **BMW i7 xDrive 60:** Stromverbrauch in kWh/100 km: – (NEFZ)/19,6–18,4 (WLTP); Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 591–625 (WLTP) | Electric power consumption in kWh/100 km: – (NEDC)/19.6–18.4 (WLTP); electric range in km: – (NEDC)/591–625 (WLTP) // **BMW 220d:** Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,1–4,6 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 133–120 (WLTP) | Fuel consumption in l/100 km: urban: 5.1–4.6 (NEDC); CO<sub>2</sub> emissions combined in g/km: 133–120 (WLTP) // **BMW 430i:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts: – (NEFZ), außerorts: – (NEFZ), kombiniert: – (NEFZ)/7,4–6,6 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: – (NEFZ)/167–149 (WLTP) | Fuel consumption in l/100 km: urban: – (NEDC), extra-urban: – (NEDC), combined: – (NEDC)/7.4–6.6 (WLTP); CO<sub>2</sub> emissions combined in g/km: – (NEDC)/167–149 (WLTP) // **BMW M760e xDrive:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km, kombiniert: – (NEFZ)/1,3–1,0 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: – (NEFZ)/29–23 (WLTP); Stromverbrauch in kWh/100 km, kombiniert: – (NEFZ)/21,8–20,2 (WLTP); Elektrische Reichweite in km: 77–85 (WLTP). Der rein elektrische Antrieb dieses Plug-in-Hybrid steht bei Temperaturen unter 0 Grad Celsius erst nach einigen Kilometern zur Verfügung, wenn sich die Batterie auf den betriebsfähigen Zustand erwärmt hat. | Fuel consumption in l/100 km, combined: – (NEDC)/1.3–1.0 (WLTP); CO<sub>2</sub> emissions combined in g/km: – (NEDC)/29–23 (WLTP); Electric power consumption in kWh/100 km, combined: – (NEDC)/21.8–20.2 (WLTP); electric range in km: 77–85 (WLTP) // **BMW M2 Coupé:** Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: – (NEFZ)/10,2–10,0 [9,8–9,6] (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: – (NEFZ)/230–226 [222–218] (WLTP). Die Angaben in [] beziehen sich auf das Fahrzeug mit 8-Gang Steptronic Getriebe. | Fuel consumption in l/100 km: – (NEDC)/10.2–10.0 [9.8–9.6] (WLTP); CO<sub>2</sub> emissions in g/km (combined): – (NEDC)/230–226 [222–218] (WLTP). Figures in [] are for cars with eight-speed steptronic transmission //



8/16 <sup>1</sup>	BMW M2 Coupé <sup>4</sup> /// BMW M4 Competition <sup>4</sup>	Nürburgring Nordschleife	2.490**   2,490**	<b>18</b>
12/12 <sup>1</sup>		Nürburgring Nordschleife, BMW M Test Center Nürburg	790*	
8/8 <sup>1</sup>		Sachsenring	3.290**   3,290**	<b>26</b>
10/10 <sup>1</sup>	BMW M2 Coupé <sup>4</sup> /// BMW M4 Competition <sup>4</sup>	Bilster Berg, Hockenheimring, Lausitzring, Nürburgring GP, Red Bull Ring, Sachsenring, Salzburgring	ab 1.790** from 1,790**	
	aktuelle BMW M Modelle current BMW M models	Bilster Berg, Hockenheimring, Lausitzring, Nürburgring GP, Sachsenring	650*	
	BMW M/M Performance Modelle BMW M/M Performance models		690*	<b>32</b>
	BMW Rennfahrzeuge (GT, Cup, Touring) BMW racing cars (GT, Cup, touring)	Hockenheimring, Nürburgring GP	990*	
ab 1 from 1	BMW M4 GT4 <sup>4</sup> /// BMW M4 Competition /// BMW M2 CS Racing <sup>4</sup> /// BMW M2 Coupé <sup>4</sup>		nach Verfügbarkeit Subject to availability	
	BMW M4 GT4	Circuit de Spa-Francorchamps, Circuit Paul Ricard, Hockenheimring, Red Bull Ring	auf Anfrage on request	<b>44</b>
Einzel- fahrer Single Driver	BMW M4 GT4 & weiteres BMW M Modell BMW M4 GT4 & other BMW M model	–	in Planung in planning	
	BMW M4 GT4	Hockenheimring <sup>2</sup> , Nürburgring GP <sup>2</sup> , weitere auf Anfrage others on request	auf Anfrage on request	
8/8 <sup>1</sup>	BMW M4 Competition		490*	<b>50</b>
	BMW M3 Competition		400*	<b>52</b>
10/10 <sup>1</sup>	BMW i4 M50		440*	<b>54</b>
	aktuelle BMW Modelle current BMW models	BMW M Driving Academy, Deutschland   Germany	490* (350* <sup>3</sup> ) 270* (150* <sup>3</sup> )	<b>56</b>
8/8 <sup>1</sup>	BMW 4er   BMW 4 Series /// MINI John Cooper Works		165*	<b>62</b>
16/16 <sup>1</sup>	BMW 3er   3 Series /// BMW 4er   4 Series /// BMW 7er   7 Series High Security /// BMW X5 Security Plus	Driving Center Groß Dölln Berlin, Deutschland   Germany	auf Anfrage on request	
	Aktuelle BMW Modelle   current BMW models /// BMW 7er   7 Series /// BMW X Modelle   models	BMW M Driving Academy, München, Deutschland Munich, Germany		

\*inkl. gesetzl. MwSt. | incl. VAT \*\*inkl. 0% MwSt. (Margenbesteuerung nach §25 UStG) | incl. 0% VAT (margin taxation acc. to §25 UStG)  
<sup>1</sup>Teilnehmer pro Gruppe/max. Teilnehmer pro Termin | Participants per group/max. participants per date <sup>2</sup>im Rahmen der | as part of the BMW M Track Days  
<sup>3</sup>YOUNG Training | YOUNG training course <sup>4</sup>je nach Verfügbarkeit | Subject to availability  
 Die Trainingsflotte ist mit Premiumreifen unseres Partners Michelin ausgestattet und kann je nach Verfügbarkeit variieren.  
 These vehicles are all fitted with premium tyres from our partner Michelin; the vehicles provided may vary according to availability.  
**BMW M3 Competition:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts: – (NEFZ), außerorts: – (NEFZ), kombiniert: – (NEFZ)/9,8 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: – (NEFZ)/224–223 (WLTP) | Fuel consumption in l/100 km: urban: – (NEDC); extra-urban: – (NEDC); combined: – (NEDC)/9.8 (WLTP); CO<sub>2</sub> emissions in g/km (combined): – (NEDC)/224–223 (WLTP) // **BMW M4 Competition:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts: – (NEFZ), außerorts: – (NEFZ), kombiniert: – (NEFZ)/9,8 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: – (NEFZ)/9,8 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: – (NEFZ)/224–223 (WLTP) | Fuel consumption in l/100 km: urban: – (NEDC); extra-urban: – (NEDC); combined: – (NEDC)/9.8 (WLTP); CO<sub>2</sub> emissions in g/km (combined): – (NEDC)/224–223 (WLTP) // **MINI John Cooper Works:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts: 9,4–9,1 [7,7–7,4] (NEFZ), außerorts: 5,8–5,6 [5,4–5,2] (NEFZ), kombiniert: 7,1–6,9 [6,2–6,0] (NEFZ) / 7,1–6,8 [6,9–6,6] (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 163–158 [142–137] (NEFZ) / 161–155 [157–150] (WLTP). Sämtliche Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit serienmäßigem 6-Gang-Schaltgetriebe. Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 8-Gang-Sportautomatikgetriebe. | Fuel consumption in l/100 km: urban: 9.4–9.1 [7.7–7.4] (NEDC), extra-urban: 5.8–5.6 [5.4–5.2] (NEDC), combined: 7.1–6.9 [6.2–6.0] (NEDC) / 7.1–6.8 [6.9–6.6] (WLTP); CO<sub>2</sub> emissions in g/km (combined): 163–158 [142–137] (NEDC) / 161–155 [157–150] (WLTP). All figures are for cars with the standard six-speed manual gearbox. Figures in [] are for cars with eight-speed sport automatic transmission.  
 DAT-Hinweis siehe letzte Seite. | For DAT note, see last page.



## Der nächste Winter kommt bestimmt

Wenn endlich wieder der erste Schnee fällt, denken Sie zuerst an Donuts? Wir auch!

Die Trainingsplätze für die Snow & Ice Experience sind jede Saison limitiert und heiß begehrt. Schnell sein lohnt sich, denn wer zuerst bucht, startet garantiert!

Der Buchungsstart für die Wintersaison 2023/24 ist voraussichtlich Mitte September 2023.

Do you start to think about pulling doughnuts as soon as the first snow of winter arrives? So do we!

The limited number of places for the Snow & Ice Experience are in hot demand every year – so make sure you're quick off the mark to guarantee yourself a spot!

Booking for the winter season 2023/24 is due to open in mid-September 2023.

## There's no stopping next winter from coming



# Das beste Geschenk The best gift



Verschenken Sie jetzt ein unvergessliches Erlebnis und gehen Sie auf Nummer sicher.

Sie kennen jemanden, der oder die sich über einen Gutschein der BMW M Driving Experience freuen wird?

[bmw-m.com/drivingexperience](https://bmw-m.com/drivingexperience)

Be on the safe side and buy them the gift of an unforgettable experience now.

Do you know someone who would love to receive a voucher for the BMW M Driving Experience?  
[bmw-m.com/drivingexperience](https://bmw-m.com/drivingexperience)



# LET'S MEET AGAIN

Kontakt | Contact

Daimlerstraße 19  
85748 Garching-Hochbrück  
Deutschland | Germany

+49 (0)89 1250 16 444\*  
\*zum jeweils gültigen Ortstarif  
\*at the current local rate

drivingexperience@bmw-m.com

bmw-m.com/drivingexperience  
facebook.com/bmw-m  
instagram.com/bmw-m  
#BMWMDrivingExperience

## AGB-Hinweis

Terms and conditions note

Bitte beachten Sie auch unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen unter <https://bmw-m.com/drivingexperience/about> | Please make sure you have read our general terms and conditions [bmw-m.com/drivingexperience/about](https://bmw-m.com/drivingexperience/about)

Weitere Informationen, Anfragen zu Preisen oder Buchung von Trainings unter <https://bmw-m.com/drivingexperience> | For more information, price enquiries, or if you wish to book a training course, please visit [bmw-m.com/drivingexperience](https://bmw-m.com/drivingexperience)

## DAT-Hinweis

DAT note

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie unter [bmw.de/wltp](https://bmw.de/wltp).

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Official data on fuel consumption, CO<sub>2</sub> emissions, power consumption and electric range figures were determined in accordance with the mandatory measurement procedure and comply with Regulation (EU) 715/2007 valid at the time of type approval. In case of a range, figures in the NEDC take into account differences in the selected wheel and tire size; figures in the WLTP take into account any optional equipment. WLTP values are used for assessing taxes and other vehicle-related charges that are (also) based on CO<sub>2</sub> emissions, as well as for the purposes of vehicle-specific subsidies, if applicable. Where applicable, the NEDC values listed were calculated based on the new WLTP measurement procedure and then converted back to the NEDC measurement procedure for comparability reasons. For more information on the WLTP and NEDC measurement procedures, see [bmw.com/wltp](https://bmw.com/wltp).

For further information about the official fuel consumption and the specific CO<sub>2</sub> emission of new passenger cars can be taken out of the „handbook of fuel consumption, the CO<sub>2</sub> emission and power consumption of new passenger cars“, which is available at all selling points and at <https://dat.de/co2/>

# NEWS

Buchungsstart der Race Track Experience verpasst? Damit Ihnen das nicht wieder passiert, abonnieren Sie unseren Newsletter. Wir halten Sie zu exklusiven Events, Buchungsstarts und vielem mehr auf dem Laufenden: [bmw-m.com/drivingexperience](https://www.bmw-m.com/drivingexperience)

Did you miss the start of booking for the Race Track Experiences? Make sure it never happens again by subscribing to our newsletter. We'll keep you posted on exclusive events, booking start dates and much more besides: [bmw-m.com/drivingexperience](https://www.bmw-m.com/drivingexperience)



## Partner



**BMW M Driving Experience 2023**